

令和8年7月1日
独立行政法人国民生活センター

パワーウィンドによる事故に注意！ - 窒息や切断、骨折など重篤なけがを負っています -

1. 目的

自動車のパワーウィンドは、簡単な操作で窓ガラスの開閉ができる便利な機能として広く普及しています。一方で、容易に操作ができることから、子どもが遊びでスイッチを操作したり、運転者が窓ガラスの状態を確認しないまま動作させたりしたことによる事故も発生しています。実際に幼児の首がパワーウィンドに挟まり窒息するなどの重篤な事故の報道が、この3年間だけでも2件確認されています。パワーウィンドの安全性については、国民生活センターにおいても1999年4月、2003年1月、2010年7月に注意喚起を行っており^(注1)、国土交通省からも2010年12月に注意喚起がされています^(注2)。

安全対策^(注3)としては、「スイッチの突出量や形状などの周辺条件を考慮し、誤操作しにくい構造とすること」や「パワーウィンドにロック機構を設定する」に加え、異物を挟むと窓ガラスが反転して開く挟み込み防止（自動反転）機能を、運転席だけでなく前後の窓にも備えた車種がみられます。

しかしながら、医療機関ネットワーク^(注4)にはパワーウィンドに起因する事故情報が継続的に寄せられており、報道等においては、死亡や重篤な事故が発生している事例が確認されています。一定の安全対策が講じられているにもかかわらず事故が発生している状況を踏まえ、パワーウィンドによる事故の実態を把握するため、アンケート調査を実施するとともに、パワーウィンドが閉まる際に発生する力や開閉に要する時間などについてテストを行い、その結果を基に、パワーウィンドの危険性や使用上の注意点などを取りまとめ、重篤な事故の再発防止に向けて、改めて消費者に情報提供を行うこととしました。

(注1) 「危ない！パワーウィンドウに挟まれる事故」(1999年4月6日公表)、「乗用車内の安全を検証する」(2003年1月8日公表)、「パワーウィンドウの安全性」(2010年7月21日公表)

(注2) パワーウィンドの挟み込みによる事故の未然防止について
https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08_hh_000717.html
自動車不具合情報 ホットライン
<https://renrakuda.mlit.go.jp/renrakuda/carsafety016.html>

(注3) (社)自動車工業会や自動車製造事業者による自主基準

(注4) 消費者庁と国民生活センターとの共同事業で、消費生活において生命または身体に被害が生じた事故に遭い、参画医療機関を受診した事故情報を収集するもので、2010年12月から運用を開始しました。

2. 実施期間

検体入手：2026年3月

テスト期間：2026年3月～5月

3. パワーウインドについて

パワーウインドは、スイッチ操作によって窓ガラスを電動で開閉する装置であり、多くの車両に標準装備されています。現在では誤操作を防止しやすいとされる、スイッチを押すことで窓ガラスが下がり、スイッチを引くことで窓ガラスが上がる方式が、主流となっています（図1）。スイッチを離すことで窓ガラスの開閉は止まりますが、スイッチを一度強く引く（または押す）と指をスイッチから離しても自動的に窓ガラスが最後まで閉じる（または開く）Autoスイッチ（ワンタッチ式）が運転席には標準的に装備されています（図2）。また、安全性向上のため「挟み込み防止機能」もあります。これは、窓ガラスが上昇中に異物の挟み込みを検知すると、自動的に停止し、反転して下降させることで、事故を防止するものです。しかしながら、この機能はすべての車両、またはすべての窓に装備されているわけではありません。さらに、窓ガラスを閉める操作を継続した場合には挟み込み防止機能が作動しないことがあるほか、窓ガラスが閉まり切る直前には検知しにくい領域が存在します。特に、幼児の細い指は検知されにくい場合があるなど、使用にあたって注意すべき点もあります。

そのほか、運転席から各座席のパワーウインド操作を開閉できる「集中開閉スイッチ」や運転席以外のパワーウインドの開閉を制限する「ロック機構」も多くの車両で標準的に装備されています。

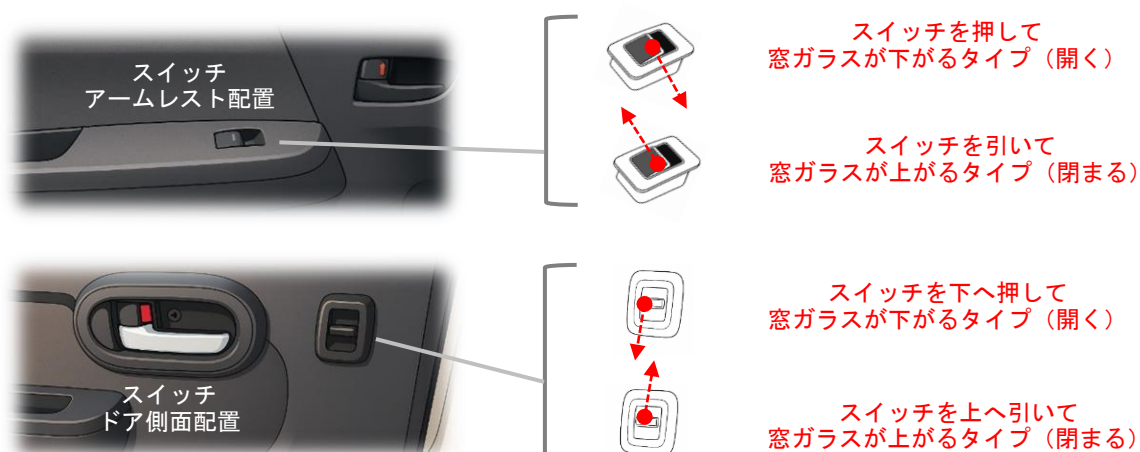


図1. パワーウインドスイッチの操作及び配置位置の一例



図2. 運転席のパワーウインドスイッチの一例

※図1、2のイラストは生成AIで作成したものです。

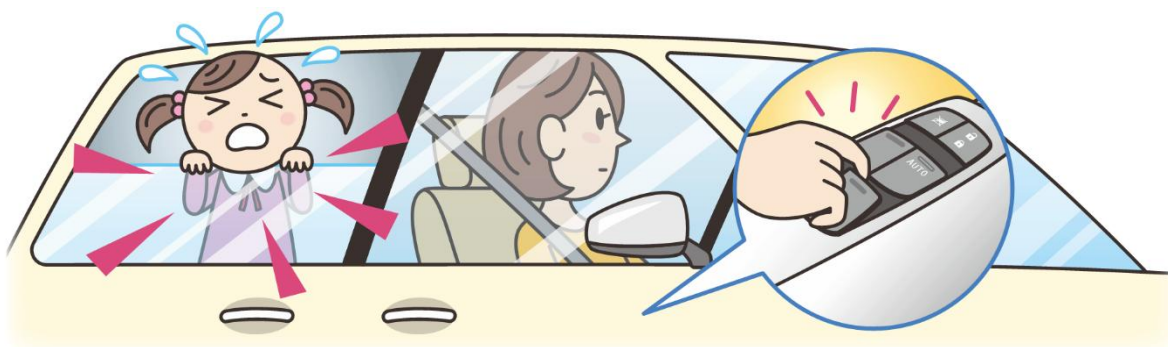
4. 報道にみられた重篤な事故

2024、2023年には、首を挟まれたことによる死亡事故や重篤な事故が発生しています。以下に示す2つの事例は、報道情報をもとに整理したものです。

【事例1】

保護者が運転席にあるパワーウインドのスイッチを操作した際、女兒が乗車していた右後部座席以外の窓を閉めたつもりだったが、後方の確認をしていなかった。その後、右後部座席にいた女兒の首が窓ガラスに挟まれ、意識不明の状態に救急搬送され、搬送から約1時間半後に死亡が確認された。女兒がチャイルドシートまたは、座席の上に立ち、窓から顔を出すような姿勢をとっていた状況で、窓が閉まった可能性も指摘されている。

(事故発生年：2024年)



イラスト：川崎 敏郎

【事例2】

保護者が夜から翌日未明にかけて寝かしつけのためにドライブをしていた。後部座席に乗っていた男児は窓ガラスを開けるなどして遊んでいたが、保護者が車を止めようと後ろを見たところ、右後ろの窓ガラスに首が挟まれている状態で見つかった。左後部のチャイルドシートに乗せたということであったが、発見時はシートから離れていたという。病院に運ばれたが、意識不明の重体。

(事故発生年：2023年)



イラスト：川崎 敏郎

5. 医療機関ネットワークに寄せられた事故情報

医療機関ネットワークには、パワーウィンドで子どもが被害にあった事故事例が、2010年度以降の約16年間に17件^(注5)寄せられており、その中には窒息や骨折を伴った事例もみられました。

(注5) 本案件のために特別に精査したものです。

【事例1】

停車中の自家用車の窓に右手小指を挟み受傷。急に泣いたことで保護者が気付いた。男児が窓を閉めるスイッチを押して、誤って挟んだ様子。

(事故発生年月：2025年9月、3歳、男児)

【事例2】

保護者が運転席に、6歳の男児が助手席に同乗し、後部座席には3歳の女兒と1歳の男児が乗車していた。後部座席の窓ガラスの開閉操作をロックしていたが、親戚が車の近くに寄ってきたため、保護者は一時的にロックを解除した。その後、泣き声が聞こえたため、運転席にいた保護者が後方を振り向くと男児の指が窓ガラスと窓枠の間に挟まっていた。

(事故発生年月：2024年7月、1歳6カ月、男児)

【事例3】

車のパワーウィンドにより左中指を挟まれた。男児の泣き声により、同乗していた保護者が気づいた。

(事故発生年月：2022年1月、2歳9カ月、男児)

【事例4】

保護者が運転する車の後部座席で、男児はチャイルドシートに乗っていた。保護者が駐車後に窓ガラスを閉めた際、男児が窓ガラスから顔を出しているのに気付かず、30秒ほど締め付けた模様。その後、同乗していた兄弟が「首、首」と騒いだため、保護者が後方を振り返ったところ、男児の首が車窓上部に挟まれており、顔面は蒼白であった。窓ガラスを開放後、男児は開眼していたものの発声はなく、傾眠傾向であったため、救急搬送された。

(事故発生年月：2021年3月、3歳3カ月、男児)

【事例5】

パワーウィンドに左中指を挟まれ、左中指の第1関節を部分断裂。

(事故発生年月：2014年4月、1歳10カ月、女兒)

6. 消費者へのアンケート調査

過去5年以内に自動車のパワーウインドの操作中に、本人もしくは同乗者が身体の一部を誤って挟まれた、もしくは挟まれそうになった経験があると回答した全国の20～69歳までの男女500人を対象に、2026年3月にインターネットアンケート調査を実施しました（詳細は、「11. 消費者へのアンケート調査の集計結果」参照）。

複数回の経験がある場合は直近で発生した内容について、その詳細を取りまとめました。

(1) 入院や通院を伴う事故について

打撲をはじめ骨折や切断、窒息といった重篤なけががみられました

本人もしくは同乗者がパワーウインドに挟まれて、入院や通院を伴う事故の経験がみられたのは4.6%の23人でしたが、打撲が8人、骨折が7人のほか、切断や窒息といった重篤なけがもそれぞれ1人ずつみられました（図3）。

また、事故の74%が後部座席で発生しており、入院を伴う4件の事故はいずれも後部座席で発生していました（図4）。

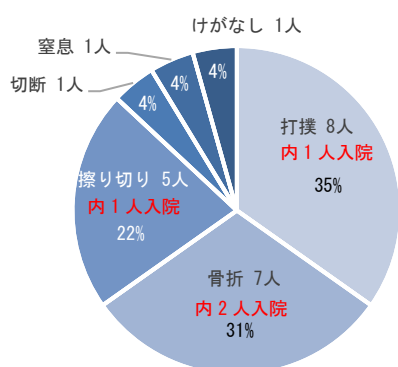


図3. 入院・通院を伴ったけがの内容 (n=23)

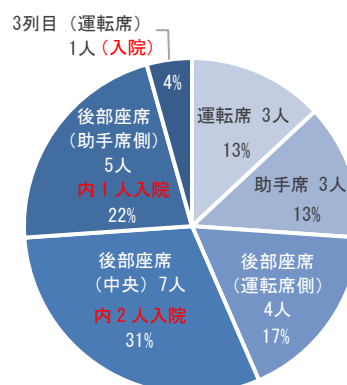


図4. けがを負った時の座席 (n=23)

窓を開けるつもりで操作したところ、閉まったため事故が発生したケースもみられました

事故発生の直前にパワーウインドに対してどのような操作をしていたかを聞いたところ、43%は窓ガラスを閉める操作を行っていました。一方で、48%は窓ガラスを開けるつもりでパワーウインドを操作したものの、実際には窓ガラスが閉まってしまったために事故が発生していました（図5）。

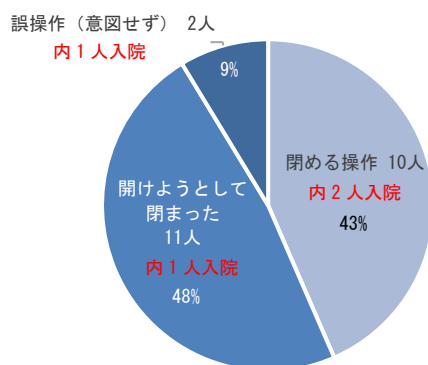


図5. 入院・通院を伴った事故発生直前の動作 (n=23)

事故発生の主な原因は誤操作と状況の確認不足であると考えられました

事故の原因について聞いたところ、52%が開けるつもりで操作したパワーウィンドが閉まってしまうたり、無意識でのスイッチ操作、身体や衣服の一部がスイッチに引っ掛かったことでパワーウィンドが動作したためと回答しました。また、39%が、周囲の状況や窓ガラスの状態を十分に確認していなかったことが原因であると回答しました（図6）。

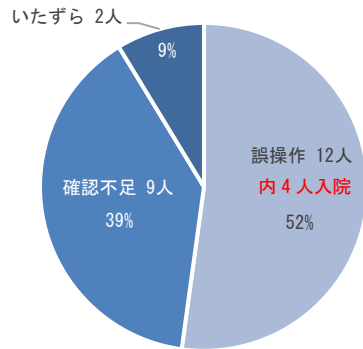


図6. 入院・通院を伴った事故の原因 (n=23)

(2) 乳幼児の事故について

500人中42人が、同乗中の乳幼児がパワーウィンドに挟まれた経験があると回答しました

本人もしくは同乗者がパワーウィンドに挟まれた、または挟まれそうになった経験がある500人のうち、同乗していた乳幼児がパワーウィンドに挟まれた、または挟まれそうになった経験があると回答したのは全体の15.2%の76人で、事例は83件でした。このうち、挟まれた経験があったのは55%の42人で、挟まれそうになった経験があったのは45%の34人でした（図7）。なお、挟まれた経験があった乳幼児のうち、2人は通院を伴うけがを負っていました。

挟まれた事例46件中、48%が運転席側の後部席で事故が発生しており、全体の84%が後部座席で発生していました（図8）。

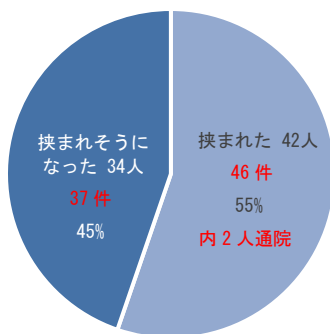


図7. 乳幼児の経験 (n=76)

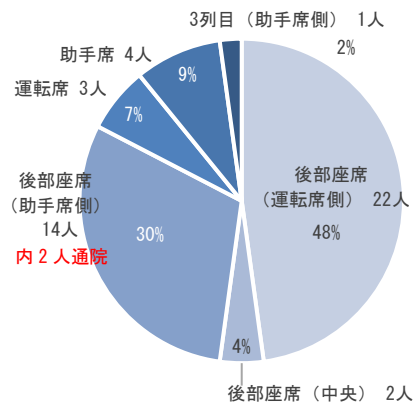


図8. 座席の位置 (n=46)

乳幼児が挟まれる事故は主に窓ガラスを閉める操作中に発生していました

事故発生の直前にパワーウインドに対してどのような操作をしていたかを聞いたところ、70%が窓ガラスを閉める操作を行っていました。また、窓ガラスを開けるつもりでパワーウインドを操作したものの、実際には窓ガラスが閉まってしまったと回答した方と、意図せずに身体の一部がスイッチに触れてパワーウインドが動作したと回答した方がそれぞれ同数で残りの30%でした（図9）。なお、挟まれそうになった経験も合わせた全体でも66%が窓ガラスを閉める操作を行っていました（図10）。

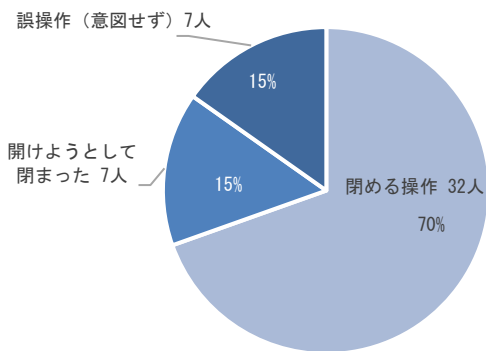


図9. 事故発生直前の動作 (n=46)

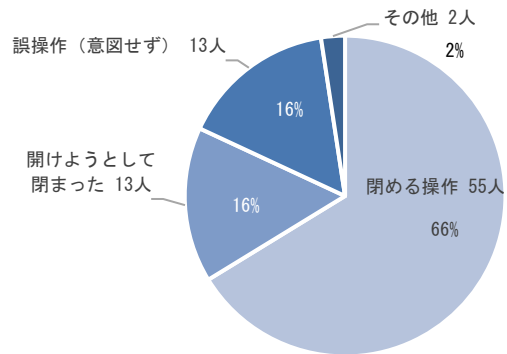


図10. 事故発生直前の動作 (n=83)

事例の約5割が運転席からのスイッチ操作で発生していました

パワーウインドに挟まれた、または挟まれそうになった経験があった乳幼児は、どの座席からのスイッチ操作で発生したかを聞いたところ、50%は、運転席からの操作によるものでした（図11）。

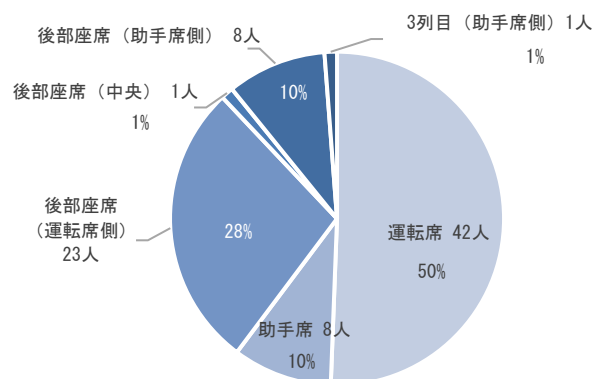


図11. 事故時のパワーウインド操作者の座席 (n=83)

約 6 割以上の方は状況の確認不足が原因で事故が発生したと回答しました

事故の原因について聞いたところ、63%の方が周囲の状況や挟み込みの有無を十分に確認していなかったと回答しました。一方で、31%の方は無意識にスイッチを操作してしまっていたり、身体や衣服の一部がスイッチに引っ掛かったことでパワーウインドが動作したためと回答しました（図 12）。なお、挟まれそうになった経験も合わせた全体でも 60%が、周囲の状況や窓ガラスの状態を十分に確認していなかったことが原因であると回答しました（図 13）。

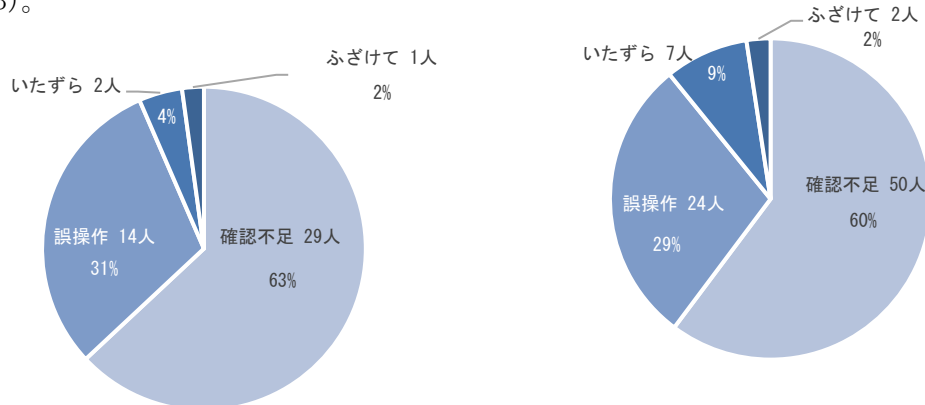


図 12. 挟まれた原因 (n=46)

図 13. 挟まれた、挟まれそうになった原因 (n=83)

同乗させた乳幼児がパワーウインドに挟まれたり、挟まれそうになった経験がある人の約半数では、チャイルドシートを正しく使用できていなかった可能性が考えられました

チャイルドシートの使用状況について確認したところ、対象年齢に合ったチャイルドシートを取扱説明書に従って使用していたと回答したのは 51%で、残りの 49%の中には、チャイルドシートのベルトが外れていたと回答した方や、対象年齢に合っていないチャイルドシートを使用していた、ベルトを使用していなかった、チャイルドシート自体を使用していなかったと回答した方がみられ、乳幼児の身体が適切に固定されていない可能性が考えられました（図 14）。

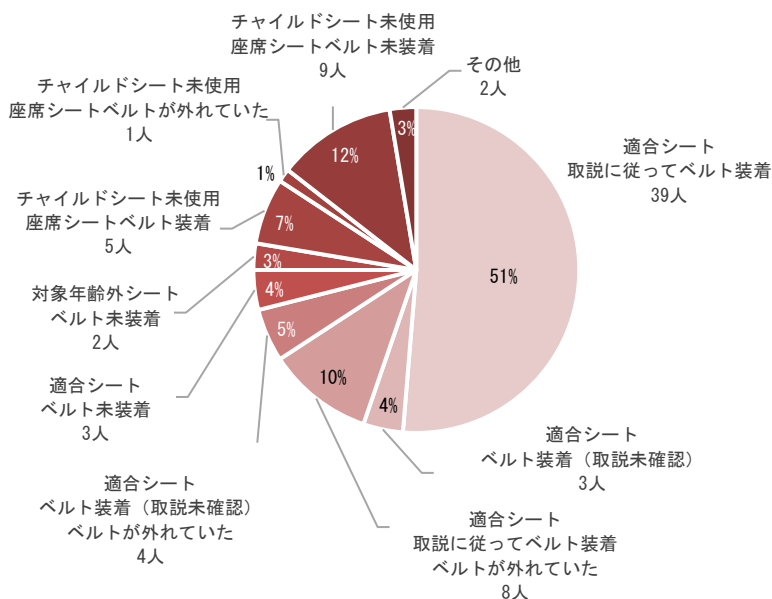


図 14. チャイルドシートの使用状況 (n=76)

7. テスト

(1) テスト対象銘柄

製造台数や販売台数等^(注6)を参考として、代表的な車両の一例としてタイプ別の7台を選定し(表1)、これらの車両についてパワーウインドの閉まる際に発生する力、開閉に要する時間、窓ガラスの厚さ及び開閉特性について調査しました(詳細は、「12. テスト方法」参照)。

(注6) 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会、一般社団法人全国軽自動車協会連合会、の公表情報を参考にしました。

表1. テスト対象銘柄一覧

No.	車両情報	初度登録年月	イメージ
1	ハッチバック形状 普通自動車	令和6年9月	
2		令和5年9月	
3	SUV形状 普通自動車	令和4年7月	
4	ミニバン形状 普通自動車	令和6年3月	
5	ハッチバック形状 軽自動車	令和4年3月	
6	トールワゴン形状 (ヒンジドア) 軽自動車	令和2年4月	
7	ミニバン形状 (スライドドア) 軽自動車	令和4年7月	

※このテスト結果は、このテストのために入手した車両のみに関するものです。

※表1のイラストは生成AIで作成したものです。

(2) テスト結果

1) Autoスイッチと挟み込み防止機能について

全席に挟み込み防止機能が装備されていたのは7銘柄中2銘柄でした

全ての銘柄において、運転席の窓には、Autoスイッチが装備されていました。また、Autoスイッチが装備されているパワーウインドには挟み込み防止機能も装備されており、取扱説明書には挟み込み防止機能が装備されている旨の記載がみられました。一方で、Autoスイッチ及び挟み込み防止機能が全ての座席の窓に装備されていたのは、7銘柄中2銘柄(No. 2、No. 4)のみでした(表2)。

表2. Autoスイッチと挟み込み防止機能の装備について

No.	運転席		助手席		後部座席 (運転席側)		後部座席 (助手席側)	
	Auto スイッチ	挟み込み 防止機能	Auto スイッチ	挟み込み 防止機能	Auto スイッチ	挟み込み 防止機能	Auto スイッチ	挟み込み 防止機能
1	あり	あり	なし	なし	なし	なし	なし	なし
2	あり	あり	あり	あり	あり	あり	あり	あり
3	あり	あり	なし	なし	なし	なし	なし	なし
4	あり	あり	あり	あり	あり	あり	あり	あり
5	あり	あり	なし	なし	なし	なし	なし	なし
6	あり	あり	なし	なし	なし	なし	なし	なし
7	あり	あり	なし	なし	なし	なし	なし	なし

2) パワーウインドの閉まる時の力について

挟み込み防止機能がない場合、大人でも静止が難しく、その力は車両や窓の大きさに比例しませんでした

パワーウインドが閉まる際の力について調査しました。挟み込み防止機能が装備されている場合は、同機能が作動する場合の力を測定するとともに、一部の車種でスイッチを引き続けることで同機能が作動しない場合が確認されたことから、その状態での力についても測定し、全ての窓を対象としました(表3)。

その結果、挟み込み防止機能が作動した場合のパワーウインドが閉まる際の力は、67～187 N(6.8～19.1kgf)、挟み込み防止機能がない、もしくは作動しない状態でのパワーウインドが閉まる際の力は173～375 N(16.7～38.3kgf)、その差は106～227N(10.9～23.3kgf)で、挟み込み防止機能が作動しない場合は明らかに大きな力で閉まる傾向がみられました。7銘柄中、最も大きな力を示したのは、No. 5のハッチバックタイプの軽自動車であり、パワーウインドの閉まる力は、車両の大きさや窓ガラスの大きさに比例するものではありませんでした。なお、国民生活センターが実施した過去の調査結果^(注7)では、パワーウインドが閉まる力が294N(30kgf)程度の場合、上昇中の窓ガラスを片腕(利き腕)で静止できた人は、女性で約30%しかいなかったことから、閉まる力が300N(30.6kgf)程度になると大人であっても窓ガラスの動きを静止させることは困難になるものと考えられました。
(注7)「危ない！パワーウインドウに挟まれる事故」(1999年4月6日公表)

表 3. パワーウインドが閉まる時の力について

No.	スイッチ操作継続時	挟み込み防止機能作動時	力の差
1	230~264N (23.5~26.9kgf) 平均 244.6N (25.0kgf)	108~116N (11.0~11.8kgf) 平均 113.0N (11.5kgf)	131.6N (13.5kgf)
2	173~205N (17.6~20.9kgf) 平均 192.3N (19.6kgf)	79~92N (8.1~9.4kgf) 平均 85.7N (8.7kgf)	106.6N (10.9kgf)
3	207~268N (21.1~27.3kgf) 平均 234.1N (23.9kgf)	67~107N (6.8~10.9kgf) 平均 88.0N (9.0kgf)	146.1N (14.9kgf)
4	230~307N (23.5~31.3kgf) 平均 269.0N (27.4kgf)	105~187N (10.7~19.1kgf) 平均 146.1N (14.9kgf)	122.9N (12.5kgf)
5	300~375N (30.6~38.3kgf) 平均 333.3N (34.0kgf)	103~109N (10.5~11.1kgf) 平均 105.7N (10.8kgf)	227.6N (23.2kgf)
6	232~269N (23.7~27.4kgf) 平均 250.3N (25.5kgf)	76~91N (7.8~9.3kgf) 平均 82.7N (8.4kgf)	167.6N (17.1kgf)
7	226~255N (23.1~26.0kgf) 平均 241.4N (24.6kgf)	120~122N (12.2~12.4) 平均 121.0N (12.3kgf)	120.4N (12.3kgf)

3) パワーウインドの開閉時間と窓ガラスの厚さについて

約 2~3 秒の操作時間で全開状態の窓ガラスは全閉になりました

パワーウインドの開閉に要する時間は窓ガラスの移動範囲により差があるものの、いずれの銘柄でも概ね 2~3 秒でした (表 4)。また、窓ガラス中央付近の先端部分の厚さは、いずれの銘柄も約 3 mm で前席と比べて後部座席の方がわずかに薄い傾向がみられました (表 5)。2) で測定した力を踏まえると、約 3 mm の厚さのガラスがわずかに 2~3 秒で閉まることから、挟み込み時には短時間で大きな力が加わる可能性があり、高い危険性があるものと考えられました。

表 4. 全閉から全開までの動作時間と全開から全閉までの動作時間について

No.	運転席		助手席		後部座席 (運転席側)		後部座席 (助手席側)	
	閉→開	開→閉	閉→開	開→閉	閉→開	開→閉	閉→開	開→閉
1	2.2 s	2.5 s	2.6 s	2.8 s	2.0 s	2.3 s	2.2 s	2.5 s
2	2.1 s	2.5 s	2.1 s	2.4 s	2.2 s	2.4 s	2.2 s	2.6 s
3	2.0 s	2.3 s	2.1 s	2.4 s	1.8 s	2.2 s	1.9 s	2.3 s
4	2.7 s	3.5 s	3.0 s	3.6 s	1.9 s	2.4 s	1.9 s	2.2 s
5	2.5 s	2.8 s	2.5 s	3.0 s	2.4 s	2.6 s	2.3 s	2.5 s
6	2.4 s	2.8 s	2.3 s	2.9 s	2.0 s	2.3 s	2.1 s	2.3 s
7	3.3 s	3.7 s	3.1 s	3.8 s	1.6 s	1.7 s	1.6 s	1.7 s

表 5. 窓ガラス中央付近先端の厚さについて

No.	[運転席] [助手席]	後部座席 [運転席側] [助手席側]
1	3.9 mm	3.3 mm
2	2.9 mm	2.7 mm
3	2.9 mm	2.7 mm
4	3.9 mm	3.4 mm
5	2.9 mm	2.9 mm
6	3.1 mm	2.9 mm
7	3.1 mm	2.9 mm

4) 挟み込み防止機能の特性について

挟み込み防止機能が装備されたパワーウインドでも操作によっては反転しませんでした

挟み込み防止機能が装備されたパワーウインドを Auto スイッチで動作させた場合、全ての銘柄において挟み込み防止機能が有効に作動し、窓ガラスは反転して開きました。

続けて、挟み込み防止機能が装備されているパワーウインドについて、Auto スイッチを使用せず、手動でスイッチを引き続けたところ、銘柄 No. 2、No. 4 は挟み込み防止機能が作動し、窓ガラスが反転しましたが、No. 2、No. 4 を除く銘柄では、挟み込み防止機能が作動せず、窓ガラスは反転せずに閉まりました。銘柄 No. 2、No. 4 については、それぞれ同一の窓に対して連続して手動でスイッチを引き続ける操作を行ったところ、2度目の操作では、挟み込み防止機能が作動せず、窓ガラスが閉まることができました（表 6、7）。

なお、どの銘柄の挟み込み防止機能も窓ガラスが閉まり切る手前 1 cm 程度の隙間でも作動したものの、位置や挟まれる側の潰れ具合によっては作動しない場合があります。

表 6. 挟み込み防止機能の特性について

No.	挟み込み防止機能	特性
1	運転席のみ装備	・挟み込み防止機能が作動するのは Auto スイッチで閉めた場合のみ ・スイッチを引き続けた場合、窓ガラスは閉まる
2	全席装備	・スイッチを引き続けた場合でも 1 度目は挟み込み防止機能は有効 ・連続してスイッチを引き続けた場合、2 度目は窓ガラスが閉まるがあった
3	運転席のみ装備	・挟み込み防止機能が作動するのは Auto スイッチで閉めた場合のみ ・スイッチを引き続けた場合、窓ガラスは閉まる その状態からスイッチを離した場合、運転席のみ、窓ガラスの位置が数cm下がる
4	全席装備	・スイッチを引き続けた場合でも 1 度目は挟み込み防止機能は有効 ・連続してスイッチを引き続けた場合、2 度目は窓ガラスが閉まるがあった
5	運転席のみ装備	・挟み込み防止機能が作動するのは Auto スイッチで閉めた場合のみ ・スイッチを引き続けた場合、窓ガラスは閉まる
6	運転席のみ装備	・挟み込み防止機能が作動するのは Auto スイッチで閉めた場合のみ ・スイッチを引き続けた場合、窓ガラスは閉まる その状態からスイッチを離した場合、運転席のみ、窓ガラスの位置が数cm下がる
7	運転席のみ装備	・挟み込み防止機能が作動するのは Auto スイッチで閉めた場合のみ ・スイッチを引き続けた場合、窓ガラスは閉まる

表 7. スイッチ操作によるパワーウインドの動作状況について

No.	[運転席]			[助手席] [後部座席]		
	Auto スイッチ	手動で操作継続 (引き続け)		Auto スイッチ	手動で操作継続 (引き続け)	
	ワンタッチ	1 度目	2 度目	ワンタッチ	1 度目	2 度目
1	反転した	反転しない	反転しない	装備なし	反転しない	反転しない
2	反転した	反転した	反転しない場合有	反転した	反転した	反転しない場合有
3	反転した	反転しない	反転しない	装備なし	反転しない	反転しない
4	反転した	反転した	反転しない場合有	反転した	反転した	反転しない場合有
5	反転した	反転しない	反転しない	装備なし	反転しない	反転しない
6	反転した	反転しない	反転しない	装備なし	反転しない	反転しない
7	反転した	反転しない	反転しない	装備なし	反転しない	反転しない

5) チャイルドシートの有効性

対象年齢や体格に適合したチャイルドシートを選択し、正しく使用した場合、乳幼児の身体は適切に固定されてパワーウインドまで手が届かなくなるため、挟まれる危険性を大幅に低減できると考えられました

幼児が自らパワーウインドスイッチを操作し、窓ガラスに挟まれた事故では、チャイルドシートを使用されていたものの、ベルトが外れていた、ベルトを使用していなかった可能性が考えられました。チャイルドシートの安全性は、適切な商品選択と正しい使用が前提であると考えられます。チャイルドシートを使用している場合、チャイルドシートのベルトを使用しなかった場合や、何らかの理由で外れていた場合には、身体が安定せず、窓ガラスやパワーウインドスイッチとの距離が縮まり、チャイルドシートを使用していなかった場合よりも危険性が高まる可能性も考えられました。なお、6歳未満の乳幼児を乗車させる際には、チャイルドシートを使用することが義務付けられています。



**チャイルドシート有
＝適切な状態で乗車＝**

チャイルドシートにより身体が適切に固定されるため、着座姿勢が保持され、手を伸ばした場合でも窓ガラスやパワーウインドスイッチから一定の距離が保たれている



**チャイルドシートなし
＝座席のシートベルトを使用＝**

座席に深く座った状態では、パワーウインドスイッチからの距離は遠く、チャイルドシートによる座面の高さの影響もないため、窓ガラスからも一定の距離が保たれている



**チャイルドシート有
＝適切な状態で乗車＝**

背もたれや側部により着座姿勢が一定程度保持されるため、身体を左右に傾けた場合でも、姿勢の向きが変わるにとどまり、手や頭がパワーウインドスイッチや窓ガラスに接近することができない



**チャイルドシート有
＝ベルトが外れた状態＝**

チャイルドシートは座面が高くなるため、頭部や手の位置が窓ガラスやパワーウインドスイッチに近づきやすく、ベルトを装着していない場合、身体を動かすことで容易に触れられる



**チャイルドシートなし
＝抜け出した状態＝**

座席のシートベルトは、自ら外したり、姿勢を変えることで簡単に抜け出してしまうため、座面の上に立つ、あるいは上体を大きく起こすことが可能となり、窓ガラスやパワーウインドスイッチに容易に触れられる

写真1. 後部座席でのチャイルドシートの有無とパワーウインドとの位置関係 (一例)

※写真の自動車やチャイルドシートと事故との関連はありません。

(3) 事故の再現

1) 運転者のパワーウインド操作によって発生した事故

後部座席の乳幼児は、気づかぬうちに正しい乗車姿勢が崩れている可能性があります

後部座席に乗車していた乳幼児がパワーウインドに挟まれた事故事例の中には、運転者が後部座席の状況を確認せず、運転席のスイッチで後部座席の窓ガラスを閉める操作を行ったことにより発生したものが確認されました（写真2）。後部座席に乳幼児を乗車させている場合、たとえチャイルドシートを使用していたとしても、意図せずチャイルドシートのベルトが外れていたり、乳幼児が抜け出すなど、必ずしも正しい乗車姿勢が保たれていない状況も考えられます。パワーウインドを操作する際には、自動車を停止させるなど、安全な状態で操作対象となる座席周囲の状況を確認するとともに、当該座席の乗車者に向けて声掛けを行ってから操作することが、効果的な事故防止の対策になると考えられます。

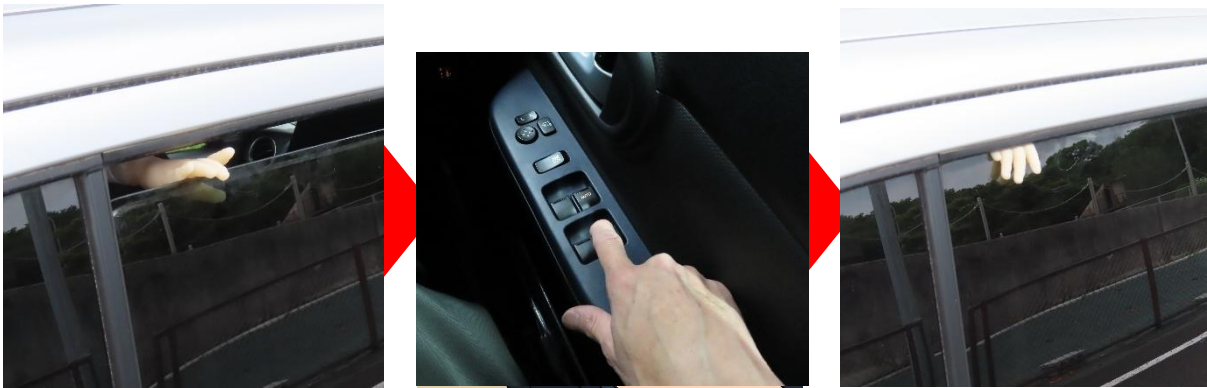


写真2. 運転者が後部座席の窓ガラスの状況に気が付かずパワーウインドを操作した状況を想定

※写真の自動車と事故との関連はありません。

2) 自らの操作によって発生した事故

幼児によるスイッチのいたずらや誤操作は、重篤な事故につながるおそれがあります

後部座席に乗車していた幼児がパワーウインドに挟まれた事故事例の中には、幼児が自らパワーウインドのスイッチを操作したことにより発生したのも確認されました。運転席に装備されたパワーウインドのロック機能を使用することで、運転席以外のパワーウインドは操作しても動作しなくなるため、幼児によるスイッチ操作やいたずらによる動作を防ぐことができます。このため、幼児が同乗する際は、パワーウインドのロック機能を使用することが事故を未然に防ぐうえで効果的な対策であると考えられます。



写真3. 自分でパワーウインドを操作してしまった様子

※写真の自動車と事故との関連はありません。

8. 消費者へのアドバイス

(1) 乳幼児を同乗させる際は、チャイルドシートを正しく使用し、チャイルドシートのベルトを確実に装着しましょう

医療機関ネットワークや消費者アンケート調査では、事故にあった事例の中にチャイルドシートのベルトを使用していなかった、使用していたものの外れていた、チャイルドシート自体を使用していなかったケースもみられました。子どもの年齢や体格に合ったチャイルドシートを取扱説明書に従って正しく使用することで、乳幼児の手指や頭部等がパワーウインドに挟まれる危険性を低減させることができます。乳幼児を同乗させる際には、対象年齢や体格に合ったチャイルドシートを選び、チャイルドシートのベルトを確実に装着しましょう。

(2) パワーウインドの危険性や操作方法について、正しく理解しておきましょう

医療機関ネットワークや消費者アンケート調査では、同乗者の状況を確認せずに操作を行った結果、同乗者の身体の一部が挟まれる事故が発生した事例がみられました。軽自動車でもパワーウインドが閉まる際の力は300N(30.6kgf)を超える車両もあり、大人でも静止させることが困難なほど強いことがわかりました。この閉まる力は、車両や窓の大きさに比例するものではないため、車両を問わず注意が必要です。さらに、運転席には挟み込み防止機能が装備されているものの、助手席や後部座席には同機能が装備されていない車両も多くみられました。また、挟み込み防止機能が装備されている場合であっても、スイッチを引き続ける操作を行うことで、窓ガラスが反転せずに閉まり続ける場合があることも確認されました。このような特性を認識し、パワーウインドの危険性を十分に理解するとともに、車両の取扱説明書をよく読み、操作方法や挟み込み防止機能の有無についても確認しておきましょう。

(3) 子どもが乗車する際は、パワーウインドのロック機能を活用し、子どもによる操作を防ぎましょう

医療機関ネットワークや消費者アンケート調査では、子どもがいたずらや興味本位で自らパワーウインドのスイッチを操作したことにより事故に至った事例や、身体の一部が意図せずスイッチに触れ、パワーウインドが動作したことで事故が発生したと考えられる事例がみられました。子どもが同乗する際は、パワーウインドによる事故を未然に防止するため、パワーウインドのロック機能を活用し、子どもが誤って操作できないようにすることが重要です。また、身体の動きなどによる意図しないスイッチ操作を防ぐ観点からも、ロック機能の使用を徹底しましょう。

(4) パワーウインドを操作する際は、安全を確認してから行いましょう

パワーウインドによる重篤な事故の中には、窓ガラスが閉まる状況を目視で確認しないまま操作したことが原因と考えられるものがありました。運転者が運転席以外のパワーウインドを操作する際は、自動車を停止させるなど、安全な状態で周囲の状況を十分に確認し、同乗者に声掛けを行うとともに、同乗者の手や顔が窓ガラスの近くでないことを確認するようにしましょう。また、走行中など運転者が同乗者の状況を十分に確認できない場合は、運転席以外のパワーウインドの操作を控えるようにしましょう。

9. 業界への要望

(1) パワーウィンドの挟み込み事故の防止に向け、引き続き消費者への注意喚起及び啓発を行うことを要望します

医療機関ネットワークには、パワーウィンドに起因する事故情報が継続的に寄せられており、報道においても死亡や重篤な事故が発生している状況が確認されています。消費者がパワーウィンドの危険性を正しく認識し、事故防止のために取るべき対応や注意点を十分に理解できるよう、引き続き一層の注意喚起と啓発活動の推進を要望します。

(2) スイッチを引続けた場合でも、挟み込み防止機能が作動するよう要望します

挟み込み防止機能が装備されているにもかかわらず、スイッチを引続ける操作を行うことで、同機能が作動しない銘柄がみられました。事故防止の観点から、挟み込み防止機能が装備されているパワーウィンドについては、スイッチを引続けた場合であっても挟み込み防止機能が確実に作動するよう要望します。

(3) 挟み込みが発生した場合、操作者が速やかに認識できる安全機能の開発を要望します

パワーウィンドで挟み込みが発生していたにもかかわらず、その状況に気付かないままスイッチ操作を継続したことにより発生したと考えられる事故がみられました。窓ガラスで挟み込みが発生した際には、操作者が速やかに異常を認識できるよう、音や光などにより状況を知らせるといったような安全機能の充実を要望します。

10. 行政への要望

パワーウィンドの挟み込み事故の防止に向け、引き続き消費者への注意喚起及び啓発を行うことを要望します

医療機関ネットワークには、パワーウィンドに起因する事故情報が継続的に寄せられており、報道においても死亡事故や重篤な事故が発生している状況が確認されています。消費者がパワーウィンドの危険性を正しく認識し、事故防止のために取るべき対応や注意点を十分に理解できるよう、引き続き注意喚起と啓発活動の推進を要望します。

○要望先

消費者庁	(法人番号 5000012010024)
こども家庭庁	(法人番号 7000012010039)
国土交通省	(法人番号 2000012100001)
一般社団法人日本自動車工業会	(法人番号 7010405008746)

○情報提供先

内閣府 消費者委員会	(法人番号 2000012010019)
特定非営利活動法人 Safe Kids Japan	(法人番号 5010905002878)

日本自動車輸入組合	(法人番号 8010405005536)
一般社団法人日本自動車販売協会連合会	(法人番号 8010405010115)
一般社団法人全国軽自動車協会連合会	(法人番号 4010405003997)
一般社団法人日本自動車連盟	(法人番号 8010405009479)
一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会	(法人番号 5011005001878)
一般社団法人全国レンタカー協会	(法人番号 4010405009417)

本件問い合わせ先

商品テスト部：042-758-3165

1.1. 消費者へのアンケート調査の集計結果

調査対象：全国の20～99歳の男女で、概ね過去5年以内に本人もしくは同乗者が自動車のパワーウィンドに挟まれた、または挟まれそうになった経験がある方。

実施時期：2026年3月

実施方法：調査会社の登録モニターを対象としたインターネットアンケート

対象人数：500人

※割合は、小数点以下を四捨五入しているため、合計が100%にならない場合があります。
 ※本人以外の同乗者は配偶者、子ども（親子関係）、親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）、知人、その他 に分類し、それぞれの内容について回答いただきました。

Q 1 - 1 あなたが挟まれた回数を教えてください。（500人中213人が経験ありと回答）

	回答数	%
全体	500	100.0
最大値		10.00

Q 1 - 2 同乗者が挟まれた経験があると回答された方にお聞きします。
 挟まれた回数を教えてください。／同乗者：配偶者（500人中39人が経験ありと回答）

	回答数	%
全体	500	100.0
最大値		5.00

Q 1 - 3 同乗者が挟まれた経験があると回答された方にお聞きします。
 挟まれた回数を教えてください。／同乗者：子ども（500人中52人が経験ありと回答）

	回答数	%
全体	500	100.0
最大値		4.00

Q 1 - 4 同乗者が挟まれた経験があると回答された方にお聞きします。
 挟まれた回数を教えてください。／同乗者：親族（500人中37人が経験ありと回答）

	回答数	%
全体	500	100.0
最大値		4.00

Q 1 - 5 同乗者が挟まれた経験があると回答された方にお聞きします。
 挟まれた回数を教えてください。／同乗者：知人（500人中35人が経験ありと回答）

	回答数	%
全体	500	100.0
最大値		5.00

Q 1 - 6 同乗者が挟まれた経験があると回答された方にお聞きします。
 挟まれた回数を教えてください。／同乗者：その他（500人中5人が経験ありと回答）

	回答数	%
全体	500	100.0
最大値		2.00

Q 2 - 1 挟まれた時の自動車の種類を教えてください。／挟まれた方：あなた

	回答数	%
全体	213	100.0
1 自家用車	192	90.1
2 借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	16	7.5
3 その他	5	2.3

Q 2 - 2 挟まれた時の自動車の種類を教えてください。／挟まれた方：配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
1	自家用車	29	74.4
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	10	25.6
3	その他	0	0.0

Q 2 - 3 挟まれた時の自動車の種類を教えてください。／挟まれた方：子ども

		回答数	%
全体		52	100.0
1	自家用車	40	76.9
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	12	23.1
3	その他	0	0.0

Q 2 - 4 挟まれた時の自動車の種類を教えてください。／挟まれた方：親族

		回答数	%
全体		37	100.0
1	自家用車	28	75.7
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	9	24.3
3	その他	0	0.0

Q 2 - 5 挟まれた時の自動車の種類を教えてください。／挟まれた方：知人

		回答数	%
全体		35	100.0
1	自家用車	22	62.9
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	13	37.1
3	その他	0	0.0

Q 2 - 6 挟まれた時の自動車の種類を教えてください。／挟まれた方：その他

		回答数	%
全体		5	100.0
1	自家用車	4	80.0
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	1	20.0
3	その他	0	0.0

Q 3 - 1 挟まれた方の当時の年齢を教えてください。／挟まれた方：あなた

		回答数	%
全体		213	100.0
平均値			34.31
最小値			0.00
最大値			68.00

Q 3 - 2 挟まれた方の当時の年齢を教えてください。／挟まれた方：配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
平均値			37.23
最小値			15.00
最大値			60.00

Q 3 - 3 挟まれた方の当時の年齢を教えてください。／挟まれた方：子ども

		回答数	%
全体		52	100.0
平均値			5.87
最小値			1.00
最大値			15.00

Q 3 - 4 挟まれた方の当時の年齢を教えてください。／挟まれた方：親族

		回答数	%
全体		37	100.0
平均値			30.54
最小値			0.00
最大値			70.00

Q 3 - 5 挟まれた方の当時の年齢を教えてください。／挟まれた方：知人

		回答数	%
全体		35	100.0
平均値			29.40
最小値			0.00
最大値			70.00

Q 3 - 6 挟まれた方の当時の年齢を教えてください。／挟まれた方：その他

		回答数	%
全体		5	100.0
平均値			38.40
最小値			2.00
最大値			70.00

Q 3 - 1 その時に挟まれた部位を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：あなた

		回答数	%
全体		213	100.0
1	指	91	42.7
2	手	64	30.0
3	腕	49	23.0
4	頭	10	4.7
5	首	14	6.6
6	胴体	2	0.9
7	脚（ひざ上）	1	0.5
8	脚（ひざ下）	1	0.5
9	その他	0	0.0

Q 4 - 2 その時に挟まれた部位を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
1	指	18	46.2
2	手	8	20.5
3	腕	13	33.3
4	頭	0	0.0
5	首	3	7.7
6	胴体	1	2.6
7	脚（ひざ上）	0	0.0
8	脚（ひざ下）	0	0.0
9	その他	0	0.0

Q 4 - 3 その時に挟まれた部位を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：子ども

		回答数	%
全体		52	100.0
1	指	20	38.5
2	手	17	32.7
3	腕	11	21.2
4	頭	3	5.8
5	首	5	9.6
6	胴体	2	3.8
7	脚（ひざ上）	0	0.0
8	脚（ひざ下）	0	0.0
9	その他	0	0.0

Q 4 - 4 その時に挟まれた部位を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：親族

		回答数	%
全体		37	100.0
1	指	17	45.9
2	手	13	35.1
3	腕	6	16.2
4	頭	0	0.0
5	首	2	5.4
6	胴体	2	5.4
7	脚（ひざ上）	0	0.0
8	脚（ひざ下）	0	0.0
9	その他	0	0.0

Q 4 - 5 その時に挟まれた部位を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：知人

		回答数	%
全体		35	100.0
1	指	14	40.0
2	手	10	28.6
3	腕	10	28.6
4	頭	0	0.0
5	首	2	5.7
6	胴体	1	2.9
7	脚（ひざ上）	0	0.0
8	脚（ひざ下）	0	0.0
9	その他	0	0.0

Q 4 - 6 その時に挟まれた部位を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：その他

		回答数	%
全体		5	100.0
1	指	0	0.0
2	手	1	20.0
3	腕	2	40.0
4	頭	1	20.0
5	首	0	0.0
6	胴体	1	20.0
7	脚（ひざ上）	0	0.0
8	脚（ひざ下）	0	0.0
9	その他	0	0.0

Q 5 - 1 その時のけがの内容を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：あなた

		回答数	%
全体		213	100.0
1	打撲	55	25.8
2	擦り傷／切り傷	26	12.2
3	骨折	5	2.3
4	切断	0	0.0
5	窒息	1	0.5
6	けがはしていない	132	62.0
7	その他	0	0.0

Q 5 - 2 その時のけがの内容を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
1	打撲	15	38.5
2	擦り傷／切り傷	5	12.8
3	骨折	4	10.3
4	切断	1	2.6
5	窒息	0	0.0
6	けがはしていない	16	41.0
7	その他	0	0.0

Q 5 - 3 その時のけがの内容を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：子ども

		回答数	%
全体		52	100.0
1	打撲	16	30.8
2	擦り傷／切り傷	4	7.7
3	骨折	2	3.8
4	切断	0	0.0
5	窒息	1	1.9
6	けがはしていない	29	55.8
7	その他	0	0.0

Q 5 - 4 その時のけがの内容を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：親族

		回答数	%
全体		37	100.0
1	打撲	12	32.4
2	擦り傷／切り傷	7	18.9
3	骨折	2	5.4
4	切断	1	2.7
5	窒息	0	0.0
6	けがはしていない	16	43.2
7	その他	0	0.0

Q 5 - 5 その時のけがの内容を教えてください。（複数回答）／挟まれた方：知人

		回答数	%
全体		35	100.0
1	打撲	8	22.9
2	擦り傷／切り傷	7	20.0
3	骨折	1	2.9
4	切断	1	2.9
5	窒息	0	0.0
6	けがはしていない	18	51.4
7	その他	0	0.0

Q 5 - 6 その時のけがの内容を教えてください。(複数回答) / 挟まれた方: その他

		回答数	%
全体		5	100.0
1	打撲	0	0.0
2	擦り傷/切り傷	0	0.0
3	骨折	0	0.0
4	切断	0	0.0
5	窒息	0	0.0
6	けがはしていない	5	100.0
7	その他	0	0.0

Q 6 - 1 けがの程度を教えてください。/ 挟まれた方: あなた

		回答数	%
全体		213	100.0
1	病院にかからず	184	86.4
2	受診後、通院の必要なし	20	9.4
3	通院	7	3.3
4	入院	2	0.9
5	その他	0	0.0

Q 6 - 2 けがの程度を教えてください。/ 挟まれた方: 配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
1	病院にかからず	26	66.7
2	受診後、通院の必要なし	9	23.1
3	通院	4	10.3
4	入院	0	0.0
5	その他	0	0.0

Q 6 - 3 けがの程度を教えてください。/ 挟まれた方: 子ども

		回答数	%
全体		52	100.0
1	病院にかからず	38	73.1
2	受診後、通院の必要なし	10	19.2
3	通院	4	7.7
4	入院	0	0.0
5	その他	0	0.0

Q 6 - 4 けがの程度を教えてください。/ 挟まれた方: 親族

		回答数	%
全体		37	100.0
1	病院にかからず	31	83.8
2	受診後、通院の必要なし	2	5.4
3	通院	4	10.8
4	入院	0	0.0
5	その他	0	0.0

Q 6 - 5 けがの程度を教えてください。/ 挟まれた方: 知人

		回答数	%
全体		35	100.0
1	病院にかからず	29	82.9
2	受診後、通院の必要なし	3	8.6
3	通院	2	5.7
4	入院	1	2.9
5	その他	0	0.0

Q 6 - 6 けがの程度を教えてください。／挟まれた方：その他

		回答数	%
全体		5	100.0
1	病院にかからず	5	100.0
2	受診後、通院の必要なし	0	0.0
3	通院	0	0.0
4	入院	0	0.0
5	その他	0	0.0

Q 7 - 1 挟まれた方が座っていた座席を教えてください。／挟まれた方：あなた

		回答数	%
全体		213	100.0
1	後部座席（運転席後側）	36	16.9
2	後部座席（中央）	11	5.2
3	後部座席（助手席後側）	14	6.6
4	運転席	120	56.3
5	助手席	28	13.1
6	3列目席（運転席後側）	1	0.5
7	3列目席（助手席後側）	1	0.5
8	その他	2	0.9

Q 7 - 2 挟まれた方が座っていた座席を教えてください。／挟まれた方：配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
1	後部座席（運転席後側）	13	33.3
2	後部座席（中央）	6	15.4
3	後部座席（助手席後側）	4	10.3
4	運転席	2	5.1
5	助手席	13	33.3
6	3列目席（運転席後側）	0	0.0
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	1	2.6

Q 7 - 3 挟まれた方が座っていた座席を教えてください。／挟まれた方：子ども

		回答数	%
全体		52	100.0
1	後部座席（運転席後側）	24	46.2
2	後部座席（中央）	3	5.8
3	後部座席（助手席後側）	16	30.8
4	運転席	2	3.8
5	助手席	7	13.5
6	3列目席（運転席後側）	0	0.0
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 7 - 4 挟まれた方が座っていた座席を教えてください。／挟まれた方：親族

		回答数	%
全体		37	100.0
1	後部座席（運転席後側）	19	51.4
2	後部座席（中央）	5	13.5
3	後部座席（助手席後側）	6	16.2
4	運転席	2	5.4
5	助手席	5	13.5
6	3列目席（運転席後側）	0	0.0
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 7 - 5 挟まれた方が座っていた座席を教えてください。／挟まれた方：知人

		回答数	%
全体		35	100.0
1	後部座席（運転席後側）	20	57.1
2	後部座席（中央）	1	2.9
3	後部座席（助手席後側）	8	22.9
4	運転席	1	2.9
5	助手席	5	14.3
6	3列目席（運転席後側）	0	0.0
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 7 - 6 挟まれた方が座っていた座席を教えてください。／挟まれた方：その他

		回答数	%
全体		5	100.0
1	後部座席（運転席後側）	2	40.0
2	後部座席（中央）	0	0.0
3	後部座席（助手席後側）	1	20.0
4	運転席	1	20.0
5	助手席	1	20.0
6	3列目席（運転席後側）	0	0.0
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 8 - 1 挟まれたときのスイッチの操作者はどなたでしたか。／挟まれた方：あなた

		回答数	%
全体		213	100.0
1	あなた	176	82.6
2	配偶者	16	7.5
3	子ども（親子関係）	1	0.5
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	13	6.1
5	知人	7	3.3
6	その他	0	0.0

Q 8 - 2 挟まれたときのスイッチの操作者はどなたでしたか。／挟まれた方：配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
1	あなた	27	69.2
2	配偶者	8	20.5
3	子ども（親子関係）	2	5.1
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	2	5.1
5	知人	0	0.0
6	その他	0	0.0

Q 8 - 3 挟まれたときのスイッチの操作者はどなたでしたか。／挟まれた方：子ども

		回答数	%
全体		52	100.0
1	あなた	30	57.7
2	配偶者	6	11.5
3	子ども（親子関係）	16	30.8
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	0	0.0
5	知人	0	0.0
6	その他	0	0.0

Q 8 - 4 挟まれたときのスイッチの操作者はどなたでしたか。／挟まれた方：親族

		回答数	%
全体		37	100.0
1	あなた	20	54.1
2	配偶者	3	8.1
3	子ども（親子関係）	1	2.7
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	13	35.1
5	知人	0	0.0
6	その他	0	0.0

Q 8 - 5 挟まれたときのスイッチの操作者はどなたでしたか。／挟まれた方：知人

		回答数	%
全体		35	100.0
1	あなた	21	60.0
2	配偶者	1	2.9
3	子ども（親子関係）	1	2.9
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	5	14.3
5	知人	7	20.0
6	その他	0	0.0

Q 8 - 6 挟まれたときのスイッチの操作者はどなたでしたか。／挟まれた方：その他

		回答数	%
全体		5	100.0
1	あなた	2	40.0
2	配偶者	0	0.0
3	子ども（親子関係）	0	0.0
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	1	20.0
5	知人	1	20.0
6	その他	1	20.0

Q 9 - 1 あなたが挟まれた時／スイッチ操作者の年齢

		回答数	%
全体		37	100.0
平均値			31.84
最小値			0.00
最大値			74.00

Q 9 - 2 配偶者が挟まれた時／スイッチ操作者の年齢

		回答数	%
全体		31	100.0
平均値			35.29
最小値			1.00
最大値			63.00

Q 9 - 3 子ども（親子関係）が挟まれた時／スイッチ操作者の年齢

		回答数	%
全体		52	100.0
平均値			22.50
最小値			1.00
最大値			64.00

Q 9 - 4 親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）が挟まれた時／スイッチ操作者の年齢

		回答数	%
全体		37	100.0
平均値			30.57
最小値			1.00
最大値			64.00

Q 9 - 5 知人が挟まれた時／スイッチ操作者の年齢

		回答数	%
全体		35	100.0
	平均値		30.40
	最小値		1.00
	最大値		70.00

Q 9 - 6 その他が挟まれた時／スイッチ操作者の年齢

		回答数	%
全体		5	100.0
	平均値		42.60
	最小値		20.00
	最大値		70.00

Q 10 - 1 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれた方：あなた

		回答数	%
全体		213	100.0
1	運転席	174	81.7
2	助手席	18	8.5
3	後部座席（運転席後）	10	4.7
4	後部座席（中央）	1	0.5
5	後部座席（助手席後）	7	3.3
6	3列目席（運転席後）	0	0.0
7	3列目席（助手席後）	1	0.5
8	その他	2	0.9

Q 10 - 2 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれた方：配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
1	運転席	22	56.4
2	助手席	10	25.6
3	後部座席（運転席後）	5	12.8
4	後部座席（中央）	1	2.6
5	後部座席（助手席後）	1	2.6
6	3列目席（運転席後）	0	0.0
7	3列目席（助手席後）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 10 - 3 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれた方：子ども

		回答数	%
全体		52	100.0
1	運転席	25	48.1
2	助手席	14	26.9
3	後部座席（運転席後）	8	15.4
4	後部座席（中央）	0	0.0
5	後部座席（助手席後）	5	9.6
6	3列目席（運転席後）	0	0.0
7	3列目席（助手席後）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 10 - 4 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれた方：親族

		回答数	%
全体		37	100.0
1	運転席	22	59.5
2	助手席	4	10.8
3	後部座席 (運転席後)	6	16.2
4	後部座席 (中央)	3	8.1
5	後部座席 (助手席後)	2	5.4
6	3列目席 (運転席後)	0	0.0
7	3列目席 (助手席後)	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 10 - 5 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれた方：知人

		回答数	%
全体		35	100.0
1	運転席	18	51.4
2	助手席	6	17.1
3	後部座席 (運転席後)	6	17.1
4	後部座席 (中央)	3	8.6
5	後部座席 (助手席後)	1	2.9
6	3列目席 (運転席後)	0	0.0
7	3列目席 (助手席後)	1	2.9
8	その他	0	0.0

Q 10 - 6 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれた方：その他

		回答数	%
全体		5	100.0
1	運転席	4	80.0
2	助手席	0	0.0
3	後部座席 (運転席後)	1	20.0
4	後部座席 (中央)	0	0.0
5	後部座席 (助手席後)	0	0.0
6	3列目席 (運転席後)	0	0.0
7	3列目席 (助手席後)	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 11 - 1 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれた方：あなた

		回答数	%
全体		213	100.0
1	運転席	179	84.0
2	助手席	14	6.6
3	後部座席 (運転席後)	10	4.7
4	後部座席 (中央)	2	0.9
5	後部座席 (助手席後)	6	2.8
6	その他	2	0.9

Q 11 - 2 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれた方：配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
1	運転席	18	46.2
2	助手席	14	35.9
3	後部座席 (運転席後)	6	15.4
4	後部座席 (中央)	1	2.6
5	後部座席 (助手席後)	0	0.0
6	その他	0	0.0

Q 11 - 3 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれた方：子ども

全体		回答数	%
1	運転席	21	40.4
2	助手席	12	23.1
3	後部座席（運転席後）	13	25.0
4	後部座席（中央）	1	1.9
5	後部座席（助手席後）	5	9.6
6	その他	0	0.0

Q 11 - 4 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれた方：親族

全体		回答数	%
1	運転席	19	51.4
2	助手席	6	16.2
3	後部座席（運転席後）	9	24.3
4	後部座席（中央）	1	2.7
5	後部座席（助手席後）	2	5.4
6	その他	0	0.0

Q 11 - 5 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれた方：知人

全体		回答数	%
1	運転席	18	51.4
2	助手席	6	17.1
3	後部座席（運転席後）	7	20.0
4	後部座席（中央）	2	5.7
5	後部座席（助手席後）	2	5.7
6	その他	0	0.0

Q 11 - 6 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれた方：その他

全体		回答数	%
1	運転席	4	80.0
2	助手席	0	0.0
3	後部座席（運転席後）	1	20.0
4	後部座席（中央）	0	0.0
5	後部座席（助手席後）	0	0.0
6	その他	0	0.0

Q 12 - 1 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれた方：あなた

全体		回答数	%
1	アームレスト	81	38.0
2	ドア側面	123	57.7
3	センターコンソール	8	3.8
4	その他	1	0.5

Q 12 - 2 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれた方：配偶者

全体		回答数	%
1	アームレスト	20	51.3
2	ドア側面	17	43.6
3	センターコンソール	2	5.1
4	その他	0	0.0

Q 12 - 3 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれた方：子ども

全体		回答数	%
1	アームレスト	20	38.5
2	ドア側面	29	55.8
3	センターコンソール	3	5.8
4	その他	0	0.0

Q 12 - 4 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれた方：親族

全体		回答数	%
1	アームレスト	18	48.6
2	ドア側面	18	48.6
3	センターコンソール	1	2.7
4	その他	0	0.0

Q 12 - 5 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれた方：知人

全体		回答数	%
1	アームレスト	13	37.1
2	ドア側面	19	54.3
3	センターコンソール	3	8.6
4	その他	0	0.0

Q 12 - 6 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれた方：その他

全体		回答数	%
1	アームレスト	3	60.0
2	ドア側面	2	40.0
3	センターコンソール	0	0.0
4	その他	0	0.0

Q 13 - 1 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれた方：あなた

全体		回答数	%
1	窓を閉めるために行った意図した操作	132	62.0
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	44	20.7
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	36	16.9
4	その他	1	0.5

Q 13 - 2 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれた方：配偶者

全体		回答数	%
1	窓を閉めるために行った意図した操作	25	64.1
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	11	28.2
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	3	7.7
4	その他	0	0.0

Q 13 - 3 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれた方：子ども

全体		回答数	%
1	窓を閉めるために行った意図した操作	34	65.4
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	11	21.2
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	6	11.5
4	その他	1	1.9

Q 13 - 4 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれた方：親族

		回答数	%
全体		37	100.0
1	窓を閉めるために行った意図した操作	22	59.5
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	7	18.9
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	8	21.6
4	その他	0	0.0

Q 13 - 5 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれた方：知人

		回答数	%
全体		35	100.0
1	窓を閉めるために行った意図した操作	23	65.7
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	6	17.1
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	6	17.1
4	その他	0	0.0

Q 13 - 6 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれた方：その他

		回答数	%
全体		5	100.0
1	窓を閉めるために行った意図した操作	4	80.0
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	1	20.0
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	0	0.0
4	その他	0	0.0

Q 14 - 1 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれた方：あなた

		回答数	%
全体		213	100.0
1	運転席ドアのみ	66	31.0
2	運転席ドアと助手席ドア	27	12.7
3	前後すべてのドア	20	9.4
4	どのドアにもついていない	46	21.6
5	わからない	54	25.4
6	その他	0	0.0

Q 14 - 2 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれた方：配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
1	運転席ドアのみ	9	23.1
2	運転席ドアと助手席ドア	10	25.6
3	前後すべてのドア	8	20.5
4	どのドアにもついていない	6	15.4
5	わからない	6	15.4
6	その他	0	0.0

Q 14 - 3 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれた方：子ども

		回答数	%
全体		52	100.0
1	運転席ドアのみ	9	17.3
2	運転席ドアと助手席ドア	6	11.5
3	前後すべてのドア	10	19.2
4	どのドアにもついていない	14	26.9
5	わからない	13	25.0
6	その他	0	0.0

Q 14 - 4 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれた方：親族

		回答数	%
全体		37	100.0
1	運転席ドアのみ	12	32.4
2	運転席ドアと助手席ドア	3	8.1
3	前後すべてのドア	9	24.3
4	どのドアにもついていない	3	8.1
5	わからない	10	27.0
6	その他	0	0.0

Q 14 - 5 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれた方：知人

		回答数	%
全体		35	100.0
1	運転席ドアのみ	8	22.9
2	運転席ドアと助手席ドア	5	14.3
3	前後すべてのドア	7	20.0
4	どのドアにもついていない	6	17.1
5	わからない	9	25.7
6	その他	0	0.0

13 6 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれた方：その他

		回答数	%
全体		5	100.0
1	運転席ドアのみ	1	20.0
2	運転席ドアと助手席ドア	0	0.0
3	前後すべてのドア	1	20.0
4	どのドアにもついていない	1	20.0
5	わからない	2	40.0
6	その他	0	0.0

Q 15 - 1 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれた方：あなた

		回答数	%
全体		213	100.0
1	ハッチバック形状	74	34.7
2	クーペ形状	12	5.6
3	セダン形状	26	12.2
4	ワゴン形状	12	5.6
5	ミニバン形状	31	14.6
6	SUV形状	15	7.0
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	8	3.8
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	26	12.2
9	SUV形状	4	1.9
10	クーペ形状	1	0.5
11	トラック形状	2	0.9
12	その他	2	0.9

Q 15 - 2 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれた方：配偶者

全体		回答数	%
	全体	39	100.0
1	ハッチバック形状	15	38.5
2	クーペ形状	2	5.1
3	セダン形状	5	12.8
4	ワゴン形状	3	7.7
5	ミニバン形状	8	20.5
6	SUV形状	1	2.6
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	2	5.1
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	1	2.6
9	SUV形状	0	0.0
10	クーペ形状	1	2.6
11	トラック形状	1	2.6
12	その他	0	0.0

Q 15 - 3 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれた方：子ども

全体		回答数	%
	全体	52	100.0
1	ハッチバック形状	16	30.8
2	クーペ形状	1	1.9
3	セダン形状	7	13.5
4	ワゴン形状	4	7.7
5	ミニバン形状	16	30.8
6	SUV形状	3	5.8
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	1	1.9
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	2	3.8
9	SUV形状	0	0.0
10	クーペ形状	1	1.9
11	トラック形状	1	1.9
12	その他	0	0.0

Q 15 - 4 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれた方：親族

全体		回答数	%
	全体	37	100.0
1	ハッチバック形状	15	40.5
2	クーペ形状	2	5.4
3	セダン形状	3	8.1
4	ワゴン形状	2	5.4
5	ミニバン形状	7	18.9
6	SUV形状	3	8.1
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	0	0.0
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	2	5.4
9	SUV形状	0	0.0
10	クーペ形状	1	2.7
11	トラック形状	2	5.4
12	その他	0	0.0

Q 15 - 5 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれた方：知人

全体		回答数	%
	全体	35	100.0
1	ハッチバック形状	15	42.9
2	クーペ形状	3	8.6
3	セダン形状	4	11.4
4	ワゴン形状	2	5.7
5	ミニバン形状	3	8.6
6	SUV形状	4	11.4
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	0	0.0
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	1	2.9
9	SUV形状	0	0.0
10	クーペ形状	1	2.9
11	トラック形状	2	5.7
12	その他	0	0.0

Q 15 - 6 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれた方：その他

全体		回答数	%
	全体	5	100.0
1	ハッチバック形状	1	20.0
2	クーペ形状	0	0.0
3	セダン形状	1	20.0
4	ワゴン形状	0	0.0
5	ミニバン形状	2	40.0
6	SUV形状	1	20.0
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	0	0.0
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	0	0.0
9	SUV形状	0	0.0
10	クーペ形状	0	0.0
11	トラック形状	0	0.0
12	その他	0	0.0

Q 16 - 1 挟まれたことにどのように気づきましたか。／挟まれた方：あなた

全体		回答数	%
	全体	213	100.0
1	挟まれた方の声や泣き声ですぐに気がついた	0	0.0
2	挟まれた方の声や泣き声で遅れて気がついた	0	0.0
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	94	44.1
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	35	16.4
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	79	37.1
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	4	1.9
7	その他	1	0.5

Q 16 - 2 挟まれたことにどのように気づきましたか。／挟まれた方：配偶者

全体		回答数	%
	全体	39	100.0
1	挟まれた方の声や泣き声ですぐに気がついた	12	30.8
2	挟まれた方の声や泣き声で遅れて気がついた	7	17.9
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	11	28.2
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	4	10.3
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	5	12.8
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	0	0.0
7	その他	0	0.0

Q 16 - 3 挟まれたことにどのように気づきましたか。／挟まれた方：子ども

全体		回答数	%
1	挟まれた方の声や泣き声ですぐに気がついた	27	51.9
2	挟まれた方の声や泣き声で遅れて気がついた	5	9.6
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	10	19.2
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	6	11.5
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	3	5.8
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	1	1.9
7	その他	0	0.0

Q 16 - 4 挟まれたことにどのように気づきましたか。／挟まれた方：親族

全体		回答数	%
1	挟まれた方の声や泣き声ですぐに気がついた	12	32.4
2	挟まれた方の声や泣き声で遅れて気がついた	4	10.8
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	14	37.8
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	4	10.8
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	3	8.1
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	0	0.0
7	その他	0	0.0

Q 16 - 5 挟まれたことにどのように気づきましたか。／挟まれた方：知人

全体		回答数	%
1	挟まれた方の声や泣き声ですぐに気がついた	10	28.6
2	挟まれた方の声や泣き声で遅れて気がついた	5	14.3
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	9	25.7
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	8	22.9
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	3	8.6
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	0	0.0
7	その他	0	0.0

Q 16 - 6 挟まれたことにどのように気づきましたか。／挟まれた方：その他

全体		回答数	%
1	挟まれた方の声や泣き声ですぐに気がついた	2	40.0
2	挟まれた方の声や泣き声で遅れて気がついた	1	20.0
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	1	20.0
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	0	0.0
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	1	20.0
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	0	0.0
7	その他	0	0.0

Q 17 - 1 挟まれた原因は何だと考えられますか。／挟まれた方：あなた

全体		回答数	%
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウインドを操作したため	110	51.6
2	誤ってパワーウインドを操作してしまったため（スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	89	41.8
3	パワーウインドのスイッチをいたずらしていたため	6	2.8
4	パワーウインド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	5	2.3
5	その他	3	1.4

Q 17 - 2 挟まれた原因は何だと考えられますか。／挟まれた方：配偶者

		回答数	%
全体		39	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	24	61.5
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため （スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	13	33.3
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	2	5.1
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	0	0.0
5	その他	0	0.0

Q 17 - 3 挟まれた原因は何だと考えられますか。／挟まれた方：子ども

		回答数	%
全体		52	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	28	53.8
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため （スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	21	40.4
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	3	5.8
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	0	0.0
5	その他	0	0.0

Q 17 - 4 挟まれた原因は何だと考えられますか。／挟まれた方：親族

		回答数	%
全体		37	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	22	59.5
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため （スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	12	32.4
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	2	5.4
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	1	2.7
5	その他	0	0.0

Q 17 - 5 挟まれた原因は何だと考えられますか。／挟まれた方：知人

		回答数	%
全体		35	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	18	51.4
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため （スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	14	40.0
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	2	5.7
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	1	2.9
5	その他	0	0.0

Q 17 - 6 挟まれた原因は何だと考えられますか。／挟まれた方：その他

		回答数	%
全体		5	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	4	80.0
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため （スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	1	20.0
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	0	0.0
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	0	0.0
5	その他	0	0.0

Q 18 - 1 挟まれたときに対象年齢に合わせたベビーシートやチャイルドシート、もしくはジュニアシートを使用していましたか。使用していた場合、ベルトは取扱説明書に記載された内容に従って使用していましたか。／挟まれた方：子ども0～6歳未満

全体		回答数	%
	全体	29	100.0
1	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	19	65.5
2	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	4	13.8
3	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
4	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。 なお、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
5	対象年齢に合ったシートを使用していたが、ベルトは使用していなかった	1	3.4
6	対象年齢に合っていないシートを使用していたが、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	0	0.0
7	対象年齢に合っていないシートで、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	0	0.0
8	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
9	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。 なお、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
10	対象年齢に合っていないシートを使用し、ベルトは使用していなかった	1	3.4
11	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていた	1	3.4
12	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていたが、シートベルトが外れていた	0	0.0
13	シートは使用せず、座席のシートベルトも着用せずにそのまま座らせていた	3	10.3
14	その他	0	0.0

Q 18 - 2 挟まれたときに対象年齢に合わせたベビーシートやチャイルドシート、もしくはジュニアシートを使用していましたか。使用していた場合、ベルトは取扱説明書に記載された内容に従って使用していましたか。／挟まれた方：親族0～6歳未満

全体		回答数	%
	全体	9	100.0
1	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	1	11.1
2	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	1	11.1
3	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
4	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。 なお、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
5	対象年齢に合ったシートを使用していたが、ベルトは使用していなかった	1	11.1
6	対象年齢に合っていないシートを使用していたが、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	0	0.0
7	対象年齢に合っていないシートで、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	0	0.0
8	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
9	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。 なお、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
10	対象年齢に合っていないシートを使用し、ベルトは使用していなかった	1	11.1
11	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていた	2	22.2
12	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていたが、シートベルトが外れていた	1	11.1
13	シートは使用せず、座席のシートベルトも着用せずにそのまま座らせていた	2	22.2
14	その他	0	0.0

Q 18 - 3 挟まれたときに対象年齢に合わせたベビーシートやチャイルドシート、もしくはジュニアシートを使用していましたか。使用していた場合、ベルトは取扱説明書に記載された内容に従って使用していましたか。／挟まれた方：挟まれた方：知人 0～6歳未満

全体		回答数	%
1	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	1	33.3
2	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	0	0.0
3	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	1	33.3
4	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。なお、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
5	対象年齢に合ったシートを使用していたが、ベルトは使用していなかった	0	0.0
6	対象年齢に合っていないシートを使用していたが、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	0	0.0
7	対象年齢に合っていないシートで、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	0	0.0
8	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
9	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。なお、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
10	対象年齢に合っていないシートを使用し、ベルトは使用していなかった	0	0.0
11	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていた	1	33.3
12	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていたが、シートベルトが外れていた	0	0.0
13	シートは使用せず、座席のシートベルトも着用せずにそのまま座らせていた	0	0.0
14	その他	0	0.0

Q 19 パワーウィンドの「挟み込み防止機能」について欲しいと思うか教えてください。

全体		回答数	%
1	是非欲しい	118	43.9
2	あるとよい	90	33.5
3	どちらでもよい	41	15.2
4	なくてもよい	9	3.3
5	必要ない	11	4.1

Q 20 - 1 あなたが 挟まれそうになった回数を教えてください。（500人中150人が経験ありと回答）

全体		回答数	%
最大値		500	100.0
			7.00

Q 20 - 2 同乗者が挟まれそうになった経験があると回答された方にお聞きします。挟まそうになった回数を教えてください。／同乗者：配偶者（500人中32人が経験ありと回答）

全体		回答数	%
最大値		500	100.0
			5.00

Q 20 - 3 同乗者が挟まれそうになった経験があると回答された方にお聞きします。挟まそうになった回数を教えてください。／同乗者：子ども（500人中49人が経験ありと回答）

全体		回答数	%
最大値		500	100.0
			4.00

Q 20 - 4 同乗者が挟まれそうになった経験があると回答された方にお聞きします。挟まそうになった回数を教えてください。／同乗者：親族（500人中32人が経験ありと回答）

全体		回答数	%
最大値		500	100.0
			6.00

Q 20 - 5 同乗者が挟まれそうになった経験があると回答された方にお聞きします。挟まれそうになった回数を教えてください。
／同乗者：知人（500人中23人が経験ありと回答）

		回答数	%
全体		500	100.0
最大値			5.00

Q 20 - 6 同乗者が挟まれそうになった経験があると回答された方にお聞きします。挟まれそうになった回数を教えてください。
／同乗者：その他（500人中3人が経験ありと回答）

		回答数	%
全体		500	100.0
最大値			1.00

Q 21 - 1 挟まれそうになった時の自動車の種類を教えてください。／挟まれそうになった方：あなた

		回答数	%
全体		150	100.0
1	自家用車	130	86.7
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	18	12.0
3	その他	2	1.3

Q 21 - 2 挟まれそうになった時の自動車の種類を教えてください。／挟まれそうになった方：配偶者

		回答数	%
全体		32	100.0
1	自家用車	32	100.0
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	0	0.0
3	その他	0	0.0

Q 21 - 3 挟まれそうになった時の自動車の種類を教えてください。／挟まれそうになった方：子ども

		回答数	%
全体		49	100.0
1	自家用車	48	98.0
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	1	2.0
3	その他	0	0.0

Q 21 - 4 挟まれそうになった時の自動車の種類を教えてください。／挟まれそうになった方：親族

		回答数	%
全体		32	100.0
1	自家用車	27	84.4
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	4	12.5
3	その他	1	3.1

Q 21 - 5 挟まれそうになった時の自動車の種類を教えてください。／挟まれそうになった方：知人

		回答数	%
全体		23	100.0
1	自家用車	19	82.6
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	4	17.4
3	その他	0	0.0

Q 21 - 6 挟まれそうになった時の自動車の種類を教えてください。／挟まれそうになった方：その他

		回答数	%
全体		3	100.0
1	自家用車	3	100.0
2	借用车（レンタカー、カーシェアリング、代車含む）	0	0.0
3	その他	0	0.0

Q 22 - 1 挟まれそうになった方の当時の年齢を教えてください。／挟まれそうになった方：あなた

		回答数	%
全体		150	100.0
	平均値		40.04
	最小値		5.00
	最大値		67.00

Q 22 - 2 挟まれそうになった方の当時の年齢を教えてください。／挟まれそうになった方：配偶者

		回答数	%
全体		32	100.0
	平均値		41.44
	最小値		20.00
	最大値		65.00

Q 22 - 3 挟まれそうになった方の当時の年齢を教えてください。／挟まれそうになった方：子ども

		回答数	%
全体		49	100.0
	平均値		6.94
	最小値		1.00
	最大値		29.00

Q 22 - 4 挟まれそうになった方の当時の年齢を教えてください。／挟まれそうになった方：親族

		回答数	%
全体		32	100.0
	平均値		34.84
	最小値		2.00
	最大値		88.00

Q 22 - 5 挟まれそうになった方の当時の年齢を教えてください。／挟まれそうになった方：知人

		回答数	%
全体		23	100.0
	平均値		31.22
	最小値		1.00
	最大値		65.00

Q 22 - 6 挟まれそうになった方の当時の年齢を教えてください。／挟まれそうになった方：その他

		回答数	%
全体		3	100.0
	平均値		34.00
	最小値		2.00
	最大値		50.00

Q 23 - 1 挟まれそうになった方が座っていた座席を教えてください。／挟まれそうになった方：あなた

		回答数	%
全体		150	100.0
1	後部座席（運転席後側）	15	10.0
2	後部座席（中央）	5	3.3
3	後部座席（助手席後側）	13	8.7
4	運転席	88	58.7
5	助手席	29	19.3
6	3列目席（運転席後側）	0	0.0
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 23 - 2 挟まれそうになった方が座っていた座席を教えてください。／挟まれそうになった方：配偶者

		回答数	%
全体		32	100.0
1	後部座席（運転席後側）	7	21.9
2	後部座席（中央）	1	3.1
3	後部座席（助手席後側）	4	12.5
4	運転席	2	6.3
5	助手席	17	53.1
6	3列目席（運転席後側）	1	3.1
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 23 - 3 挟まれそうになった方が座っていた座席を教えてください。／挟まれそうになった方：子ども

		回答数	%
全体		49	100.0
1	後部座席（運転席後側）	22	44.9
2	後部座席（中央）	1	2.0
3	後部座席（助手席後側）	13	26.5
4	運転席	0	0.0
5	助手席	13	26.5
6	3列目席（運転席後側）	0	0.0
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 23 - 4 挟まれそうになった方が座っていた座席を教えてください。／挟まれそうになった方：親族

		回答数	%
全体		32	100.0
1	後部座席（運転席後側）	7	21.9
2	後部座席（中央）	3	9.4
3	後部座席（助手席後側）	11	34.4
4	運転席	1	3.1
5	助手席	10	31.3
6	3列目席（運転席後側）	0	0.0
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 23 - 5 挟まれそうになった方が座っていた座席を教えてください。／挟まれそうになった方：知人

		回答数	%
全体		23	100.0
1	後部座席（運転席後側）	5	21.7
2	後部座席（中央）	4	17.4
3	後部座席（助手席後側）	4	17.4
4	運転席	0	0.0
5	助手席	10	43.5
6	3列目席（運転席後側）	0	0.0
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 23 - 6 挟まれそうになった方が座っていた座席を教えてください。／挟まれそうになった方：その他

		回答数	%
全体		3	100.0
1	後部座席（運転席後側）	1	33.3
2	後部座席（中央）	0	0.0
3	後部座席（助手席後側）	0	0.0
4	運転席	2	66.7
5	助手席	0	0.0
6	3列目席（運転席後側）	0	0.0
7	3列目席（助手席後側）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 24 - 1 挟まれそうになったときのスイッチの操作者を教えてください。／挟まれそうになった方：あなた

		回答数	%
全体		150	100.0
1	あなた	112	74.7
2	配偶者	18	12.0
3	子ども（親子関係）	3	2.0
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	14	9.3
5	知人	3	2.0
6	その他	0	0.0

Q 24 - 2 挟まれそうになったときのスイッチの操作者を教えてください。／挟まれそうになった方：配偶者

		回答数	%
全体		32	100.0
1	あなた	19	59.4
2	配偶者	13	40.6
3	子ども（親子関係）	0	0.0
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	0	0.0
5	知人	0	0.0
6	その他	0	0.0

Q 24 - 3 挟まれそうになったときのスイッチの操作者を教えてください。／挟まれそうになった方：子ども

		回答数	%
全体		49	100.0
1	あなた	24	49.0
2	配偶者	10	20.4
3	子ども（親子関係）	14	28.6
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	1	2.0
5	知人	0	0.0
6	その他	0	0.0

Q 24 - 4 挟まれそうになったときのスイッチの操作者を教えてください。／挟まれそうになった方：親族

		回答数	%
全体		32	100.0
1	あなた	14	43.8
2	配偶者	2	6.3
3	子ども（親子関係）	0	0.0
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	16	50.0
5	知人	0	0.0
6	その他	0	0.0

Q 24 - 5 挟まれそうになったときのスイッチの操作者を教えてください。／挟まれそうになった方：知人

		回答数	%
全体		23	100.0
1	あなた	14	60.9
2	配偶者	0	0.0
3	子ども（親子関係）	1	4.3
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	2	8.7
5	知人	6	26.1
6	その他	0	0.0

Q 24 - 6 挟まれそうになったときのスイッチの操作者を教えてください。／挟まれそうになった方：その他

		回答数	%
全体		3	100.0
1	あなた	2	66.7
2	配偶者	0	0.0
3	子ども（親子関係）	0	0.0
4	親族（配偶者及び親子関係の子ども以外）	1	33.3
5	知人	0	0.0
6	その他	0	0.0

Q 25 - 1 あなたが挟まれそうになったときのスイッチの操作者の年齢

		回答数	%
全体		38	100.0
平均値			39.42
最小値			8.00
最大値			78.00

Q 25 - 2 配偶者が挟まれそうになったときのスイッチの操作者の年齢

		回答数	%
全体		19	100.0
平均値			42.00
最小値			3.00
最大値			62.00

Q 25 - 3 子どもが挟まれそうになったときのスイッチの操作者の年齢

		回答数	%
全体		49	100.0
平均値			29.43
最小値			3.00
最大値			60.00

Q 25 - 4 親族が挟まれそうになったときのスイッチの操作者の年齢

		回答数	%
全体		32	100.0
平均値			40.62
最小値			3.00
最大値			82.00

Q 25 - 5 知人が挟まれそうになったときのスイッチの操作者の年齢

		回答数	%
全体		23	100.0
平均値			38.43
最小値			15.00
最大値			65.00

Q 25 - 6 その他が挟まれそうになったときのスイッチの操作者の年齢

		回答数	%
全体		3	100.0
	平均値		38.33
	最小値		15.00
	最大値		50.00

Q 26 - 1 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれそうになった方：あなた

		回答数	%
全体		150	100.0
1	運転席	116	77.3
2	助手席	19	12.7
3	後部座席（運転席後）	9	6.0
4	後部座席（中央）	1	0.7
5	後部座席（助手席後）	5	3.3
6	3列目席（運転席後）	0	0.0
7	3列目席（助手席後）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 26 - 2 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれそうになった方：配偶者

		回答数	%
全体		32	100.0
1	運転席	20	62.5
2	助手席	9	28.1
3	後部座席（運転席後）	3	9.4
4	後部座席（中央）	0	0.0
5	後部座席（助手席後）	0	0.0
6	3列目席（運転席後）	0	0.0
7	3列目席（助手席後）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 26 - 3 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれそうになった方：子ども

		回答数	%
全体		49	100.0
1	運転席	28	57.1
2	助手席	9	18.4
3	後部座席（運転席後）	10	20.4
4	後部座席（中央）	1	2.0
5	後部座席（助手席後）	1	2.0
6	3列目席（運転席後）	0	0.0
7	3列目席（助手席後）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 26 - 4 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれそうになった方：親族

		回答数	%
全体		32	100.0
1	運転席	13	40.6
2	助手席	8	25.0
3	後部座席（運転席後）	6	18.8
4	後部座席（中央）	1	3.1
5	後部座席（助手席後）	4	12.5
6	3列目席（運転席後）	0	0.0
7	3列目席（助手席後）	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 26 - 5 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれそうになった方：知人

		回答数	%
全体		23	100.0
1	運転席	8	34.8
2	助手席	11	47.8
3	後部座席 (運転席後)	4	17.4
4	後部座席 (中央)	0	0.0
5	後部座席 (助手席後)	0	0.0
6	3列目席 (運転席後)	0	0.0
7	3列目席 (助手席後)	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 26 - 6 スイッチ操作者の座席位置を教えてください。／挟まれそうになった方：その他

		回答数	%
全体		3	100.0
1	運転席	1	33.3
2	助手席	0	0.0
3	後部座席 (運転席後)	2	66.7
4	後部座席 (中央)	0	0.0
5	後部座席 (助手席後)	0	0.0
6	3列目席 (運転席後)	0	0.0
7	3列目席 (助手席後)	0	0.0
8	その他	0	0.0

Q 27 - 1 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれそうになった方：あなた

		回答数	%
全体		150	100.0
1	運転席	111	74.0
2	助手席	24	16.0
3	後部座席 (運転席後)	7	4.7
4	後部座席 (中央)	2	1.3
5	後部座席 (助手席後)	6	4.0
6	その他	0	0.0

Q 27 - 2 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれそうになった方：配偶者

		回答数	%
全体		32	100.0
1	運転席	19	59.4
2	助手席	12	37.5
3	後部座席 (運転席後)	0	0.0
4	後部座席 (中央)	0	0.0
5	後部座席 (助手席後)	1	3.1
6	その他	0	0.0

Q 27 - 3 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれそうになった方：子ども

		回答数	%
全体		49	100.0
1	運転席	26	53.1
2	助手席	10	20.4
3	後部座席 (運転席後)	10	20.4
4	後部座席 (中央)	1	2.0
5	後部座席 (助手席後)	2	4.1
6	その他	0	0.0

Q 27 - 4 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれそうになった方：親族

全体		回答数	%
1	運転席	12	37.5
2	助手席	13	40.6
3	後部座席（運転席後）	3	9.4
4	後部座席（中央）	0	0.0
5	後部座席（助手席後）	4	12.5
6	その他	0	0.0

Q 27 - 5 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれそうになった方：知人

全体		回答数	%
1	運転席	8	34.8
2	助手席	11	47.8
3	後部座席（運転席後）	3	13.0
4	後部座席（中央）	0	0.0
5	後部座席（助手席後）	1	4.3
6	その他	0	0.0

Q 27 - 6 操作者が動作させたスイッチの位置を教えてください。／挟まれそうになった方：その他

全体		回答数	%
1	運転席	1	33.3
2	助手席	1	33.3
3	後部座席（運転席後）	1	33.3
4	後部座席（中央）	0	0.0
5	後部座席（助手席後）	0	0.0
6	その他	0	0.0

Q 28 - 1 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれそうになった方：あなた

全体		回答数	%
1	アームレスト	46	30.7
2	ドア側面	102	68.0
3	センターコンソール	2	1.3
4	その他	0	0.0

Q 28 - 2 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれそうになった方：配偶者

全体		回答数	%
1	アームレスト	14	43.8
2	ドア側面	18	56.3
3	センターコンソール	0	0.0
4	その他	0	0.0

Q 28 - 3 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれそうになった方：子ども

全体		回答数	%
1	アームレスト	15	30.6
2	ドア側面	33	67.3
3	センターコンソール	1	2.0
4	その他	0	0.0

Q 28 - 4 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれそうになった方：親族

		回答数	%
全体		32	100.0
1	アームレスト	8	25.0
2	ドア側面	23	71.9
3	センターコンソール	1	3.1
4	その他	0	0.0

Q 28 - 5 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれそうになった方：知人

		回答数	%
全体		23	100.0
1	アームレスト	8	34.8
2	ドア側面	13	56.5
3	センターコンソール	2	8.7
4	その他	0	0.0

Q 28 - 6 操作者が動作させたスイッチはどのあたりに配置されていたかを教えてください。／挟まれそうになった方：その他

		回答数	%
全体		3	100.0
1	アームレスト	0	0.0
2	ドア側面	3	100.0
3	センターコンソール	0	0.0
4	その他	0	0.0

Q 29 - 1 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれそうになった方：あなた

		回答数	%
全体		150	100.0
1	窓を閉めるために行った意図した操作	83	55.3
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	41	27.3
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	24	16.0
4	その他	2	1.3

Q 29 - 2 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれそうになった方：配偶者

		回答数	%
全体		32	100.0
1	窓を閉めるために行った意図した操作	19	59.4
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	10	31.3
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	2	6.3
4	その他	1	3.1

Q 29 - 3 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれそうになった方：子ども

		回答数	%
全体		49	100.0
1	窓を閉めるために行った意図した操作	30	61.2
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	11	22.4
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	6	12.2
4	その他	2	4.1

Q 29 - 4 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれそうになった方：親族

		回答数	%
全体		32	100.0
1	窓を閉めるために行った意図した操作	21	65.6
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	6	18.8
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	5	15.6
4	その他	0	0.0

Q 29 - 5 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれそうになった方：知人

		回答数	%
全体		23	100.0
1	窓を閉めるために行った意図した操作	12	52.2
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	8	34.8
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	3	13.0
4	その他	0	0.0

Q 29 - 6 操作者は何をするためにスイッチを動作させた状況だったか教えてください。／挟まれそうになった方：その他

		回答数	%
全体		3	100.0
1	窓を閉めるために行った意図した操作	2	66.7
2	開ける意思で閉めてしまった誤操作	1	33.3
3	意図せず、身体の一部がスイッチに当たり、閉めてしまった誤操作	0	0.0
4	その他	0	0.0

Q 30 - 1 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれそうになった方：あなた

		回答数	%
全体		150	100.0
1	運転席ドアのみ	39	26.0
2	運転席ドアと助手席ドア	12	8.0
3	前後すべてのドア	20	13.3
4	どのドアにもついていない	42	28.0
5	わからない	37	24.7
6	その他	0	0.0

Q 30 - 2 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれそうになった方：配偶者

		回答数	%
全体		32	100.0
1	運転席ドアのみ	8	25.0
2	運転席ドアと助手席ドア	4	12.5
3	前後すべてのドア	5	15.6
4	どのドアにもついていない	4	12.5
5	わからない	11	34.4
6	その他	0	0.0

Q 30 - 3 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれそうになった方：子ども

		回答数	%
全体		49	100.0
1	運転席ドアのみ	6	12.2
2	運転席ドアと助手席ドア	9	18.4
3	前後すべてのドア	14	28.6
4	どのドアにもついていない	6	12.2
5	わからない	14	28.6
6	その他	0	0.0

Q 30 - 4 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれそうになった方：親族

		回答数	%
全体		32	100.0
1	運転席ドアのみ	3	9.4
2	運転席ドアと助手席ドア	5	15.6
3	前後すべてのドア	9	28.1
4	どのドアにもついていない	4	12.5
5	わからない	11	34.4
6	その他	0	0.0

Q 30 - 5 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれそうになった方：知人

全体		回答数	%
	全体	23	100.0
1	運転席ドアのみ	4	17.4
2	運転席ドアと助手席ドア	5	21.7
3	前後すべてのドア	3	13.0
4	どのドアにもついていない	4	17.4
5	わからない	7	30.4
6	その他	0	0.0

Q 30 - 6 その自動車のパワーウインドには挟み込み防止機能はついていましたか。／挟まれそうになった方：その他

全体		回答数	%
	全体	3	100.0
1	運転席ドアのみ	0	0.0
2	運転席ドアと助手席ドア	0	0.0
3	前後すべてのドア	1	33.3
4	どのドアにもついていない	1	33.3
5	わからない	1	33.3
6	その他	0	0.0

Q 31 - 1 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれそうになった方：あなた

全体		回答数	%
	全体	150	100.0
1	ハッチバック形状	46	30.7
2	クーペ形状	9	6.0
3	セダン形状	15	10.0
4	ワゴン形状	11	7.3
5	ミニバン形状	27	18.0
6	SUV形状	12	8.0
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	11	7.3
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	15	10.0
9	SUV形状	2	1.3
10	クーペ形状	0	0.0
11	トラック形状	1	0.7
12	その他	1	0.7

Q 31 - 2 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれそうになった方：配偶者

全体		回答数	%
	全体	32	100.0
1	ハッチバック形状	6	18.8
2	クーペ形状	1	3.1
3	セダン形状	5	15.6
4	ワゴン形状	1	3.1
5	ミニバン形状	9	28.1
6	SUV形状	4	12.5
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	1	3.1
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	4	12.5
9	SUV形状	1	3.1
10	クーペ形状	0	0.0
11	トラック形状	0	0.0
12	その他	0	0.0

Q 31 - 3 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれそうになった方：子ども

全体		回答数	%
	全体	49	100.0
1	ハッチバック形状	10	20.4
2	クーペ形状	2	4.1
3	セダン形状	13	26.5
4	ワゴン形状	0	0.0
5	ミニバン形状	11	22.4
6	SUV形状	3	6.1
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	0	0.0
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	8	16.3
9	SUV形状	1	2.0
10	クーペ形状	0	0.0
11	トラック形状	0	0.0
12	その他	1	2.0

Q 31 - 4 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれそうになった方：親族

全体		回答数	%
	全体	32	100.0
1	ハッチバック形状	6	18.8
2	クーペ形状	4	12.5
3	セダン形状	2	6.3
4	ワゴン形状	2	6.3
5	ミニバン形状	9	28.1
6	SUV形状	2	6.3
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	4	12.5
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	1	3.1
9	SUV形状	1	3.1
10	クーペ形状	1	3.1
11	トラック形状	0	0.0
12	その他	0	0.0

Q 31 - 5 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれそうになった方：知人

全体		回答数	%
	全体	23	100.0
1	ハッチバック形状	3	13.0
2	クーペ形状	3	13.0
3	セダン形状	3	13.0
4	ワゴン形状	4	17.4
5	ミニバン形状	8	34.8
6	SUV形状	1	4.3
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	0	0.0
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	1	4.3
9	SUV形状	0	0.0
10	クーペ形状	0	0.0
11	トラック形状	0	0.0
12	その他	0	0.0

Q 31 - 6 その自動車の最も近いカテゴリーはどちらでしたか。／挟まれそうになった方：その他

		回答数	%
全体		3	100.0
1	ハッチバック形状	1	33.3
2	クーペ形状	0	0.0
3	セダン形状	0	0.0
4	ワゴン形状	0	0.0
5	ミニバン形状	1	33.3
6	SUV形状	0	0.0
7	ハッチバック形状（側ヒンジ式ドア）	0	0.0
8	トールワゴン／1BOX形状（スライド式ドア）	0	0.0
9	SUV形状	0	0.0
10	クーペ形状	1	33.3
11	トラック形状	0	0.0
12	その他	0	0.0

Q 32 - 1 挟まれそうになった時にどのように気づきましたか。／挟まれそうになった方：あなた

		回答数	%
全体		150	100.0
1	挟まれそうになった方の声や泣き声ですぐに気がついた	0	0.0
2	挟まれそうになった方の声や泣き声で遅れて気がついた	0	0.0
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	80	53.3
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	29	19.3
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	40	26.7
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	1	0.7
7	その他	0	0.0

Q 32 - 2 挟まれそうになった時にどのように気づきましたか。／挟まれそうになった方：配偶者

		回答数	%
全体		32	100.0
1	挟まれそうになった方の声や泣き声ですぐに気がついた	15	46.9
2	挟まれそうになった方の声や泣き声で遅れて気がついた	4	12.5
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	8	25.0
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	3	9.4
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	1	3.1
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	1	3.1
7	その他	0	0.0

Q 32 - 3 挟まれそうになった時にどのように気づきましたか。／挟まれそうになった方：子ども

		回答数	%
全体		49	100.0
1	挟まれそうになった方の声や泣き声ですぐに気がついた	14	28.6
2	挟まれそうになった方の声や泣き声で遅れて気がついた	5	10.2
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	21	42.9
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	2	4.1
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	1	2.0
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	5	10.2
7	その他	1	2.0

Q 32 - 4 挟まれそうになった時にどのように気づきましたか。／挟まれそうになった方：親族

		回答数	%
全体		32	100.0
1	挟まれそうになった方の声や泣き声ですぐに気がついた	10	31.3
2	挟まれそうになった方の声や泣き声で遅れて気がついた	4	12.5
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	9	28.1
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	4	12.5
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	2	6.3
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	3	9.4
7	その他	0	0.0

Q 32 - 5 挟まれそうになった時にどのように気づきましたか。／挟まれそうになった方：知人

		回答数	%
全体		23	100.0
1	挟まれそうになった方の声や泣き声ですぐに気がついた	8	34.8
2	挟まれそうになった方の声や泣き声で遅れて気がついた	1	4.3
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	8	34.8
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	3	13.0
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	2	8.7
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	1	4.3
7	その他	0	0.0

Q 32 - 6 挟まれそうになった時にどのように気づきましたか。／挟まれそうになった方：その他

		回答数	%
全体		3	100.0
1	挟まれそうになった方の声や泣き声ですぐに気がついた	0	0.0
2	挟まれそうになった方の声や泣き声で遅れて気がついた	0	0.0
3	動作中に自ら目視してすぐに気がついた	3	100.0
4	動作中に自ら目視して遅れて気がついた	0	0.0
5	自分自身が挟まれたためすぐに気がついた	0	0.0
6	気がつくことができなかった（周囲の人に指摘された）	0	0.0
7	その他	0	0.0

Q 33 - 1 挟まれそうになった原因は何だと考えられますか。／挟まれそうになった方：あなた

		回答数	%
全体		150	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	77	51.3
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため（スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	67	44.7
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	3	2.0
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	1	0.7
5	その他	2	1.3

Q 33 - 2 挟まれそうになった原因は何だと考えられますか。／挟まれそうになった方：配偶者

		回答数	%
全体		32	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	19	59.4
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため（スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	13	40.6
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	0	0.0
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	0	0.0
5	その他	0	0.0

Q 33 - 3 挟まれそうになった原因は何だと考えられますか。／挟まれそうになった方：子ども

		回答数	%
全体		49	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	26	53.1
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため （スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	12	24.5
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	9	18.4
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	2	4.1
5	その他	0	0.0

Q 33 - 4 挟まれそうになった原因は何だと考えられますか。／挟まれそうになった方：親族

		回答数	%
全体		32	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	19	59.4
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため （スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	8	25.0
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	3	9.4
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	1	3.1
5	その他	1	3.1

Q 33 - 5 挟まれそうになった原因は何だと考えられますか。／挟まれそうになった方：知人

		回答数	%
全体		23	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	14	60.9
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため （スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	6	26.1
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	3	13.0
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	0	0.0
5	その他	0	0.0

Q 33 - 6 挟まれそうになった原因は何だと考えられますか。／挟まれそうになった方：その他

		回答数	%
全体		3	100.0
1	状況の確認をせずに（目視や声掛け）パワーウィンドを操作したため	3	100.0
2	誤ってパワーウィンドを操作してしまったため （スイッチへの引っかかりや、無意識に押してしまう等の誤操作等）	0	0.0
3	パワーウィンドのスイッチをいたずらしていたため	0	0.0
4	パワーウィンド作動中に意図的（ふざけても含む）に挟まる行動をとったため	0	0.0
5	その他	0	0.0

Q 34 - 1 挟まれそうになったときに対象年齢に合わせたベビーシートやチャイルドシート、もしくはジュニアシートを使用していましたか。使用していた場合、ベルトは取扱説明書に記載された内容に従って使用していましたか。／挟まれそうになった方：子ども 0～6歳未満

全体		回答数	%
		27	100.0
1	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	17	63.0
2	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	3	11.1
3	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	2	7.4
4	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。 なお、取扱説明書の内容は確認していない	2	7.4
5	対象年齢に合ったシートを使用していたが、ベルトは使用していなかった	1	3.7
6	対象年齢に合っていないシートを使用していたが、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	0	0.0
7	対象年齢に合っていないシートで、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	0	0.0
8	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
9	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。 なお、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
10	対象年齢に合っていないシートを使用し、ベルトは使用していなかった	0	0.0
11	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていた	0	0.0
12	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていたが、シートベルトが外れていた	0	0.0
13	シートは使用せず、座席のシートベルトも着用せずにそのまま座らせていた	1	3.7
14	その他	1	3.7

Q 34 - 2 挟まれそうになったときに対象年齢に合わせたベビーシートやチャイルドシート、もしくはジュニアシートを使用していましたか。使用していた場合、ベルトは取扱説明書に記載された内容に従って使用していましたか。／親族 0～6歳未満

全体		回答数	%
		6	100.0
1	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	1	16.7
2	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	0	0.0
3	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
4	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。 なお、取扱説明書の内容は確認していない	1	16.7
5	対象年齢に合ったシートを使用していたが、ベルトは使用していなかった	0	0.0
6	対象年齢に合っていないシートを使用していたが、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	0	0.0
7	対象年齢に合っていないシートで、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	0	0.0
8	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
9	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。 なお、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
10	対象年齢に合っていないシートを使用し、ベルトは使用していなかった	0	0.0
11	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていた	1	16.7
12	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていたが、シートベルトが外れていた	0	0.0
13	シートは使用せず、座席のシートベルトも着用せずにそのまま座らせていた	3	50.0
14	その他	0	0.0

Q 34 - 3 挟まれそうになったときに対象年齢に合わせたベビーシートやチャイルドシート、もしくはジュニアシートを使用していましたか。使用していた場合、ベルトは取扱説明書に記載された内容に従って使用していましたか。／挟まれそうになった方：知人 0～6歳未満

全体		回答数	%
		2	100.0
1	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	0	0.0
2	対象年齢に合ったシートを使用し、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	0	0.0
3	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
4	対象年齢に合ったシートでベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。 なお、取扱説明書の内容は確認していない	1	50.0
5	対象年齢に合ったシートを使用していたが、ベルトは使用していなかった	0	0.0
6	対象年齢に合っていないシートを使用していたが、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していた	0	0.0
7	対象年齢に合っていないシートで、取扱説明書の内容に従ってベルトを使用していたが、ベルトが外れていた	0	0.0
8	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
9	対象年齢に合っていないシートで、ベルトを使用していたが、ベルトが外れていた。 なお、取扱説明書の内容は確認していない	0	0.0
10	対象年齢に合っていないシートを使用し、ベルトは使用していなかった	0	0.0
11	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていた	0	0.0
12	シートは使用せずに座席のシートベルトを着用し、座席に座らせていたが、シートベルトが外れていた	0	0.0
13	シートは使用せず、座席のシートベルトも着用せずにそのまま座らせていた	0	0.0
14	その他	1	50.0

Q 35 パワーウィンドの「挟み込み防止機能」について欲しいと思うか教えてください。

全体		回答数	%
		231	100.0
1	是非欲しい	87	37.7
2	あるとよい	116	50.2
3	どちらでもよい	20	8.7
4	なくてもよい	2	0.9
5	必要ない	6	2.6

12. テスト方法

(1) Autoスイッチと挟み込み防止機能の有無の確認

ワンタッチのスイッチ操作で窓ガラスの開閉動作及び、挟み込み防止機能が作動するかを確認した。

(2) パワーウインドが閉まるときの力の測定

- ① 測定は車両を十分以上暖機し、エンジンのアイドリング回転数が安定したことを確認してから実施した。
- ② 窓ガラスは最も下げた状態（窓ガラスの移動範囲の最大）を開始点とした。
- ③ ロードセル(荷重センサー)は窓の窓枠前後から中央の位置に設置した。
ロードセルが窓ガラスと接触したときの窓枠との隙間は約3cmであった。
- ④ 測定値は、窓ガラスが上昇し、ロードセルに当たったときの最大値とした。

スイッチ操作はパワーウインドの仕様差によって下記のとおりとした。

■AUTOスイッチがある場合

1) AUTOスイッチ（ワンタッチ）で閉める

※ 挟み込み防止機能の作動により、窓ガラスが反転した場合、2)へ

2) 手動でスイッチを引き続ける（閉める）状態を維持：1度目

※ 挟み込み防止機能の作動により、窓ガラスが反転した場合、3)へ

3) 手動でスイッチを引き続ける（閉める）：2度目

※ 2度目の操作で窓ガラスの反転は確認できなかった

■AUTOスイッチがない場合

手動でスイッチを引き続ける（閉める）状態を維持

(3) パワーウインドの開閉時間の測定

パワーウインドが装備された窓ガラスについて、全開状態から全閉（窓ガラスの移動範囲の最大）まで、全閉状態から全開までにかかった時間をそれぞれ測定した。

(4) 窓ガラスの厚さの測定

窓ガラスの前後方向の中央の先端から約5mm下がった箇所の厚さを測定した。