



消費者への
アドバイス

万が一の水没事故から身を守るために

⚠ 水害発生・豪雨の時には

- 急激に水かさが増したり冠水した道路には入らない！
- まずは落ち着いて、シートベルトを外す、ドアや窓を開ける！
自動車が水没してしまっても、まずは落ち着いて行動を。ドアや窓が開かない、ガラスも破砕できない時は車内外の水圧差がなくなるまで浸水するのを待ち、ドアを開けて脱出しましょう。

☑ 災害が起こる前に

□ 所有車のドアガラスの種類を確認！

合わせガラスは緊急脱出ハンマーで破砕することはできません。

- ✓ 緊急脱出ハンマーで破砕することができる強化ガラスがどこに使われているか、あらかじめ確認しましょう。
- ✓ 【確認方法】
 - ① ガラスに表示されたJISマーク付近を見る
 - ② 取扱説明書を確認する
 - ③ 自動車製造業者に問い合わせる など



□ 緊急脱出ハンマーを常備！

□ JISマーク等が付いているものを選びましょう。

- ✓ 事前に試すことが難しいので、一定の基準を満たした信頼できるものを選びましょう。
- ✓ シートベルトカッターが付いていることも大切です。

□ 運転者の手の届く所に安全に固定して設置しましょう。

- ✓ 運転者がシートベルトに拘束された場合でも手の届く所に設置して常備しましょう。
- ✓ 衝撃等で飛んだり、どこかに移動してしまったりすることのないよう、固定しましょう。



本内容の詳細は、独立行政法人
国民生活センター公式サイトに
掲載しています。
<http://www.kokusen.go.jp/>

くらしの危険

最新号やバックナンバーは
こちらからご覧いただけます。

公式サイト「くらしの危険」コーナー

<http://www.kokusen.go.jp/kiken/index.html>



●「くらしの危険」は、全国の消費生活センター、医療機関等から収集した情報をもとに、被害や事故の未然防止・拡大防止のために作られています。●特定の商品・サービス等を推奨するものではありません。●商品やサービス、設備によって起きた事故の情報を最寄りの消費生活センターにお寄せください。●無断転載はお断りいたします。



独立行政法人
国民生活センター

〒252-0229 神奈川県相模原市中央区弥栄3-1-1 TEL: 042-758-3165 ● 2020年 9月発行
イラスト：川崎 敏郎

くらしの危険

Number
357

自動車用緊急脱出ハンマー 万が一の水没事故に備えましょう！



近年、豪雨により道路が冠水したり、川が氾濫するなど水没した自動車の中に乗員が閉じ込められてしまったという報道を目にする機会が増えています。自動車が一定の深さまで水没してしまうとドアに水圧が加わり、ドアを開けることが困難になることから、脱出するためにはドアガラス^{※1}、サイドガラス^{※2}を破砕するための自動車用緊急脱出ハンマー（以下、緊急脱出ハンマー）が有効です。一方で、近年では静粛性向上等を目的にドアガラスを合わせガラスにした車種も増えていますが、合わせガラスは緊急脱出ハンマーで破砕することができません。また、消費者アンケートでは、緊急脱出ハンマーを備えている人も少ないことが分かりました。

命を守るために、適切な脱出方法や緊急脱出ハンマーを備える上での注意を知り、万が一の水没事故に備えましょう。

※1:自動車の運転席ドア、助手席ドア、後部ドアのガラスを指します。
※2:自動車のスライドドアのガラスを指します。

☑ 緊急脱出ハンマー 3つのタイプ

☐ 緊急脱出ハンマーは車内に閉じ込められてしまった際に、ドアガラス等を割るために使用します。



point シートベルトカッターも大切です

自動車に一定以上の減速や衝撃が加わると、乗員保護のためにシートベルトがロックされます。水没時に、シートベルトに拘束されたままドアガラスを破碎すると、身動きができないのに車内に水が浸入してしまい、危険です。

☞ 緊急脱出ハンマーの中には、シートベルトカッターが付属していないものもあります。

☑ 自動車に使われるガラスの種類

種類	強化ガラス 熱処理等によって強度を増したガラス	合わせガラス 2枚以上の板ガラス内に柔軟な樹脂を接着したガラス
JISマーク付きのガラスの場合	<p>▲ JISマーク付近に“T”または“TP”の表記がある</p>	<p>▲ JISマーク付近に“L”または“LP”の表記がある</p>
使用箇所	<ul style="list-style-type: none"> ● 多くの車種のドアガラス、サイドガラス、リアガラス 	<ul style="list-style-type: none"> ● 全ての車種のフロントガラス ● 一部の車種のドアガラス、サイドガラス、リアガラス(静粛性の向上等が目的)
緊急脱出ハンマーでの破碎	<p>破碎できる</p> <p>緊急脱出ハンマーで叩くと、細かい粒状になって破碎される</p>	<p>破碎できない</p> <p>緊急脱出ハンマーで叩くとヒビは入るが、破碎できない</p>

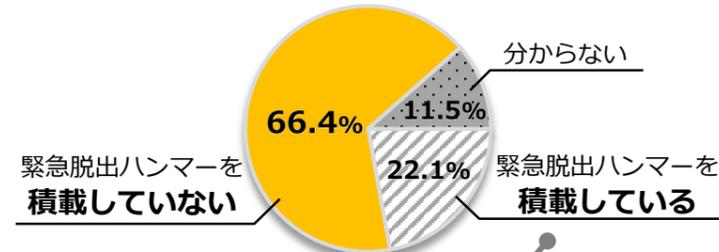
● この調査の詳細は、独立行政法人国民生活センター 公式ウェブサイトの発表情報「自動車用緊急脱出ハンマーによるガラスの破碎一万が一の水没事故に備えましょう」で見ることができます。

..... 消費者へのアンケート

●実施方法：インターネット ●調査対象：日本国内在住で、自動車を自身で所有している18歳以上の男女
●調査期間：2020年6月 ●対象人数：5,000人

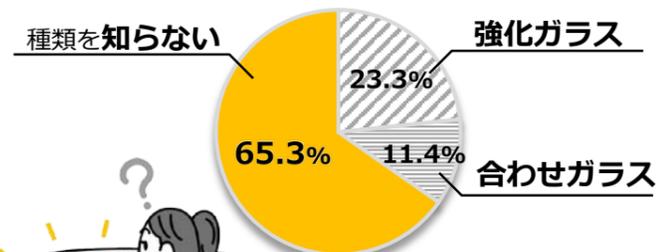
緊急脱出ハンマーの積載 (n=3,959※3)
6割以上が備えていない

※3:緊急脱出ハンマーを知っていると答えた人のみ回答



⚠ 積載していても
運転席から手の届きにくい所
(トランクやグローブボックス
など) に設置している人も

所有車のドアガラスの種類 (n=5,000)
知らない人が6割以上



.... 緊急脱出ハンマーをテストしました

☐ 水没や事故などで車内に閉じ込められた事態を想定し、緊急脱出ハンマーを検証しました。

●検体購入：2019年12月～2020年1月 ●テスト期間：2020年1月～7月



◀ **テスト対象銘柄**
相模原市内のカー用品店、ホームセンターで販売されていたものと、自動車メーカーのオプション装備となっていたもの11社14銘柄

◀ **形状**

- 金槌タイプ：8銘柄
- ピックタイプ：4銘柄 (うち1銘柄はシートベルトカッターなし)
- ポンチタイプ：2銘柄

2銘柄にJISマークやJIS規格番号の刻印がありました



シートベルト切断※4と、ドアガラス(強化ガラス)の破碎はすべての銘柄でできました

※4:シートベルトカッターが付いていない1銘柄除く

